



KONTAKT

Beatrice M. Rich
Lehrstuhl Flug-, Triebwerksdesign
E beatricemonique.rich@b-tu.de

www.b-tu.de/chesco/

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages





chesco

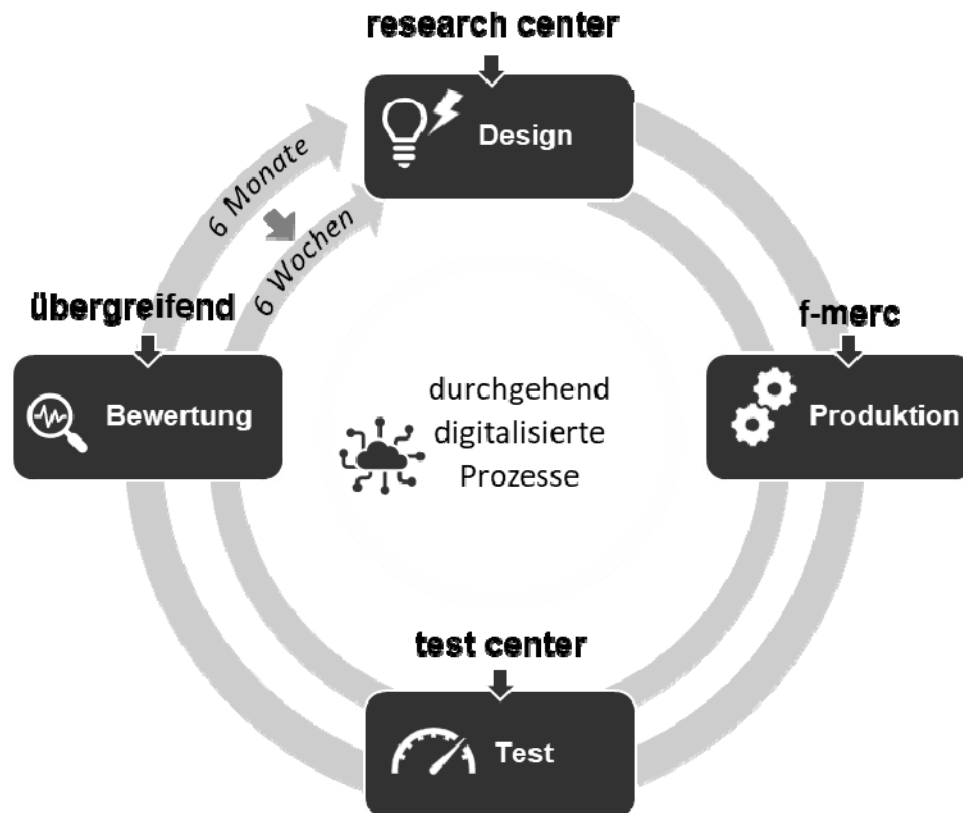
Center for Hybrid
Electric Systems
Cottbus

b.tu

Brandenburgische
Technische Universität
Cottbus - Senftenberg

ZIELSETZUNG

Aufbau eines weltweit einzigartigen Zentrums zur Erforschung hybrid-elektrischer und elektrischer Systeme



Gebäude

-  **Co-Working Space** für Forschungsprojekte
-  **schnelle Prozesse** zur Prototypenfertigung
-  **Teststände** u. a. Höhenprüfstand

Branchenübergreifend



**We make green
mobility happen.**



Center for Hybrid
Electric Systems
Cottbus



Brandenburgische
Technische Universität
Cottbus - Senftenberg

FORSCHUNGSFELDER

Spezialisierung auf Forschung und Entwicklung von hybrid-elektrischen und elektrischen Antriebssystemen



Elektrische Systeme und Komponenten
u. a. Gesamtarchitektur und -topologie,



Fertigung
u. a. innovative, effiziente Fertigungstechnologien,



Gasturbine, Brennstoffzellen, H2, SAF
u. a. kleinere Gasturbinen,
optimiert zum Antrieb der elektrischen Generatoren



Digital
u. a. digitale Integration, Methoden der KI,
Kontextualisierung, Automatisierung



Prof. Höschler und Prof. Möhlenkamp (v.l.)



Apus i-5



Center for Hybrid
Electric Systems
Cottbus



Brandenburgische
Technische Universität
Cottbus - Senftenberg

KOOPERATIONSANGEBOTE



CHESCO ist der perfekte Ort für die gemeinsame Erforschung innovativer Lösungen für klima-freundliche Mobilität.

Vorteile für Partner:

- Kostengünstige Teilnahme an Transferworkshops
- Großes Forschungs- und Businessnetzwerk
- Nutzen eines offenen Labors und einer Struktur, die ein echtes Versuchsfeld bietet
- Überprüfung/Erprobung moderner Produktionsmethoden mit geringen Risiken
- Nutzung von Methoden der Industrie 4.0 und des digitalen Zwillings
- Qualifikation und Rekrutierung von Mitarbeitenden
- Eröffnung neuer Geschäftsfelder
- Agile Entwicklung von (hybrid-)elektrischen Systemen

➤ **Kontaktkonferenz am 30. August 2022 in Cottbus**



Flugzeugmodell



Standort Modellfabrik taf/chesco