

## Ulrich Finsterwalder (1897-1988). Topografische Projektübersicht



Abb. 3.01. Finsterwalders Projekte in Deutschland, Schweiz und Ungarn (siehe Kartenausschnitt Ungarn). [Stefan Giese, 2012]

Baujahr	Projektname	Weitere Informationen
<b>Baldenstein, Rheinland-Pfalz, Deutschland</b>		
1950	Lahnbrücke	Spannweite: 62 m. Umsetzung einer vorgespannten Brücke im freien Vorbau. Siehe auch „Finsterwalders Projekte. Ausgewählte/ Lahnbrücke bei Baldenstein, Rheinland-Pfalz, Deutschland, 1950“ in: MÜLLER, Constance/ SCHRÖDTER, Anja: Ulrich Finsterwalder (1897 – 1988), Auf: www.great-engineers.de. Ein Internetlexikon der Bauingenieure, 2011.
<b>Basel, Kanton Basel-Stadt, Schweiz</b>		
1928-1929	Großmarkthalle	Projektpartner: Franz Dischinger (1887-1953). Abbildungen der Großmarkthalle von Basel bei GOLOMBEK, Ines: Franz Anton Dischinger (1887-1953), Auf: www.great-engineers.de. Ein Internetlexikon der Bauingenieure, 2009. Abb. 3.06-3.08.
1930	Dreirosenbrücke (auch: Drei-Rosen-	Wettbewerbsbeitrag. Projektpartner: Franz Dischinger (1887-1953).

Brücke)	Vorschlag zur Vorspannung der Brückenhälften. Dies wird durch die Wettbewerbsjury aber als zu riskant befunden und daher abgelehnt. [DICLELI 2006, S. 80]
---------	---

#### **Bendorf, Rheinland-Pfalz, Deutschland**

1965	Autobahnbrücke	Mittelspannweite: 208 m.
------	----------------	--------------------------

#### **Budapest, Region Mittel-Ungarn, Ungarn**

1930	Großmarkthalle	Projektpartner: Franz Dischinger (1887-1953).
------	----------------	---

1930	Straßenbahnhalde	
------	------------------	--

#### **Chiemsee, Bayern, Deutschland**

1971	Bauernhof	Zusammenarbeit mit Franz Riepl (*1932, Architekt). Bauernhof soll als Beitrag zur Verbesserung der Arbeitsmethoden in Landwirtschaft dienen.
------	-----------	--

#### **Cottbus, Brandenburg, Deutschland**

o.A. (vor 1933)	Flugzeughalle	Damals: Cottbus, Preußen, Weimarer Republik. 1933 stürzt die Halle ein. Finsterwalder wird daraufhin inhaftiert und mit der Todesstrafe gedroht. Finsterwalder wird freigesprochen, da an seinen Rechnungen kein Fehler gefunden wird (siehe Biografie Finsterwalders).
--------------------	---------------	--

#### **Dormagen, Nordrhein-Westfalen, Deutschland**

1954	Horremer Brücke	
------	-----------------	--

#### **Frankfurt am Main, Hessen, Deutschland**

1926-1928	Großmarkthalle	Damals: Frankfurt am Main, Hessen-Nassau, Weimarer Republik. Projektpartner: Franz Dischinger (1887-1953) und Martin Elsaesser (1884-1957, Architekt). Abbildungen und Beschreibungen der Großmarkthalle von Frankfurt am Main bei GOLOMBEK, Ines: Franz Anton Dischinger (1887-1953), Auf: www.great-engineers.de. Ein Internetlexikon der Bauingenieure, 2009.
-----------	----------------	--

1972	Neue Werksbrücke der Farbwerke Hoechst	
------	--	--

#### **Freiburg im Breisgau, Baden-Württemberg, Deutschland**

1970	Karlsteg	
------	----------	--

#### **Hamburg, Land Hamburg, Deutschland**

1930-1931	Kaischuppen 59	Damals: Hamburg, Land Hamburg, Weimarer Republik. Projektpartner: Franz Dischinger (1887-1953).
-----------	----------------	--

#### **Heidelberg, Baden-Württemberg, Deutschland**

1955	Hauptbahnhof-	
------	---------------	--

---

Bahnsteigüberdachung

---

**Jena, Thüringen, Deutschland**

1925	Schalenkuppel der Glaswerke Schott & Gen.	Damals: Jena, Land Thüringen, Weimarer Republik.
------	---	--

---

**Karlsruhe, Baden-Württemberg, Deutschland**

1953	Schwarzwaldhalle	
------	------------------	--

---

**Köln, Nordrhein-Westfalen, Deutschland**

1937	Großmarkthalle	Damals: Köln, Rheinprovinz/ Preußen, Deutsches Reich.
------	----------------	---

---

**Miesbach, Bayern, Deutschland**

1959-1960	Mangfallbrücke	Autobahnbrücke zwischen München und Salzburg. Projektpartner: Gerd Lohmer (1909-1981, Architekt).
-----------	----------------	--

---

**München, Bayern, Deutschland**

1928-1929	Münchener Ostbahnhof: Überdachung der Bahnsteige	Damals: München, Freistaat Bayern, Weimarer Republik.
-----------	--	---

1939	Münchner Hauptbahnhof	Damals: München, Bayern, Deutsches Reich. Wettbewerbsbeitrag. Projektpartner: Franz Dischinger (1887-1953). Als Wettbewerbsbeitrag wird eine Flechtwerkkuppel aus Stahlbeton eingereicht. Abmaße: 280 m Spannweite, 100 m Höhe. [DICLELI 2006, S. 79] Die Firma Klönne mit ihrem Berater Paul Bonatz (1877-1956) gewann 1939 den Wettbewerb. Als beratender Ingenieur wurde damals Fritz Leonhardt (1909-1999) hinzugeholt. Siehe Projektliste Leonhardts: RÖHRIG, Roman: Fritz Leonhardt (1909-1999), Auf: www.great-engineers.de. Ein Internetlexikon der Bauingenieure, 2009.
------	-----------------------	--

1969	Paketposthalle	
------	----------------	--

---

**Nürnberg, Bayern, Deutschland**

1929	Postkraftwagenhalle	Damals: Nürnberg, Freistaat Bayern, Weimarer Republik.
------	---------------------	--

1969	U-Bahn-Hochbrücke zwischen Nürnberg und Fürth	
------	---	--

---

**Remagen, Rheinland-Pfalz, Deutschland**

1957	Unkelstein-Viadukt	
------	--------------------	--

---

**Ulm, Baden-Württemberg, Deutschland**

1950	Gänstorbrücke (auch: Donaubrücke)	Spannweite: 82,4 m. Siehe auch „Finsterwalders Projekte. Ausgewählte/
------	--------------------------------------	--

---

beim Gänstor)

Gänstorbrücke über die Donau in Ulm, Baden-Württemberg, Deutschland, 1950“ in: MÜLLER, Constance/ SCHRÖDTER, Anja: Ulrich Finsterwalder (1897 – 1988), Auf: www.great-engineers.de. Ein Internetlexikon der Bauingenieure, 2011.

---

#### **Weimar, Thüringen, Deutschland**

1939

Festhalle

Damals: Weimar, Thüringen, Deutsches Reich.

---

#### **Wiedenbrück, Nordrhein-Westfalen, Deutschland**

1938

Straßenbrücke  
(über eine Autobahn  
führend)

Damals: Wiedenbrück, Provinz Westfalen/ Preußen,  
Deutsches Reich.

Spannweite: 34,5 m.

Siehe auch „Finsterwalders Projekte. Ausgewählte/  
Straßenbrücke über eine Autobahn bei Wiedenbrück,  
Nordrhein-Westfalen, Deutschland, 1938 und das System  
Finsterwalder. Eisenbetonträger mit selbsttätiger  
Vorspannung“ in: MÜLLER, Constance/ SCHRÖDTER,  
Anja: Ulrich Finsterwalder (1897 – 1988), Auf: www.great-  
engineers.de. Ein Internetlexikon der Bauingenieure, 2011.

---

#### **Wiesbaden, Hessen, Deutschland**

1967

Dyckerhoffbrücke

---

#### **Worms, Rheinland-Pfalz, Deutschland**

1952-1953

Nibelungenbrücke

Mehrere Felder. Dabei größte Spannweite: 132 m.  
Vorgespannte Stahlbetonbrücke erstellt im freien Vorbau.  
[DICLELI 2006, S. 80]

---

#### **Ohne Ortsangabe**

1942

Stahlbetonschiffe

In diesem Zusammenhang stellt die Firma Dywidag über  
60 Schiffe dieser Bauart her. [DICLELI 2006, S. 79]

Siehe auch „Finsterwalders Projekte. Ausgewählte/  
Betonschiffe in Schalenbauweise, 1942“ in: MÜLLER,  
Constance/ SCHRÖDTER, Anja: Ulrich Finsterwalder  
(1897 – 1988), Auf: www.great-engineers.de. Ein  
Internetlexikon der Bauingenieure, 2011.

---