

**Entwürfe Ammanns im Rahmen seines Büros „Ammann & Whitney“ (1939/ 1946-1964):**

<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Ort</b>	<b>Brückentyp/ Konstruktion</b>	<b>Entwurf (Beginn)</b>	<b>Baubeginn</b>	<b>Eröffnung</b>	<b>Nutzung und weitere Informationen</b>
Harlem River Pedestrian Bridge (auch: Harlem Bridge) (vermutlich gleichzusetzen mit der Ward's Island Bridge bzw. der 103rd Street Footbridge)	New York City, New York, USA. Fußgängerbrücke, die die 103rd Street in Manhattan mit Ward's Island verbindet.	Hebebrücke. Spannweite der Hebevorrichtung: 100,58 m.	1939	1949	1951	Fußgängerbrücke. In den 1960er Jahren wurde die Brücke wegen ausbleibender Nutzung und aus Sicherheitsbedenken geschlossen.
Canimar Bridge (auch: Canimar River Bridge)	Matanzas, Provinz Matanzas, Kuba. Die Brücke sollte den Küstenhighway über den Canimar-Fluss in der Nähe von Matanzas, Provinz Matanzas, Kuba, verbinden (ca. 90 km östlich von Havanna).	Bogenbrücke. Geplante Spannweite des Bogens: 183 m.	1946	Die Pläne für den Bau der Brücke wurden 1959 mit dem Fidel-Castro-Regime aufgegeben.		Für den Straßenverkehr. Die Besonderheit des Projektes war das Konzept einer Aluminiemausführung des Haupttragwerkes. Die Mehrkosten durch die hohen Materialkosten sollten durch das Entfallen des Korrosionsschutzes getilgt werden.
Passaic Bridge (auch: Passaic River Bridge)	Jersey City, New Jersey, USA. Autobahnbrücke über den Passaic bei Jersey City, Harrison und Kearny.	Balkenbrücke. Spannweite der größten Öffnung: 112 m.		1951	1952	Für den Straßenverkehr. Die Brücke wurde geplant als ein Teil der Autobahn zwischen New York City und Philadelphia, Pennsylvania. Die Balkenbrücke war die zentrale Brücke einer über 2 km langen Konstruktion mit 33 Spannweiten. Jahrzehntlang blieb die Brücke die längste Vollwandträgerkonstruktion in den USA.
Hudson Bridge (auch: Hudson River Bridge)	New York City, New York, USA. Die nicht ausgeführte Brücke sollte über den Hudson River spannen und den New Yorker Stadtteil Manhattan (125th Street) mit Cliffside Park in New Jersey verbinden.	Hängebrücke.	1953/1954	Nicht realisiert.		Für Straßenverkehr. Der Entwurf der Brücke resultierte aus Ammanns früheren Studien zweier Hudson-Brücken. Dies war zum einen die George Washington Bridge und zum anderen die Bronx-Whitestone Bridge. Die Hudson Bridge sollte eine größere Variante der Bronx-Whitestone Bridge darstellen. Dabei waren auch Panel-Fahrbahnen und Türme aus genieteten Stahlplatten vorgesehen. Als Neuerung ersann man zwei Fahrbahnebenen, wie sie später (1958-1962) bei der George Washington Bridge zum Einsatz kamen.

Walt Whitman Bridge	Camden, New Jersey, USA. Die Brücke verbindet die Städte Camden (New Jersey) und Philadelphia (Pennsylvania) und überquert dabei den Delaware River.	Hängebrücke.	1952	1953	16.05.1957	Für Straßenverkehr.
Throgs Neck Bridge	New York City, New York, USA. Verbindung der Stadtteile Bronx (Bayside) und Queens (Halbinsel von Throgs Neck).	Hängebrücke. Spannweite der Mittelöffnung: 548,6 m.	1954	1957	11.01.1961	Für Straßenverkehr. Die gesamte Brücke samt Zubringer hat eine Länge von 4'252,8 m. Die Höhe der Mittelöffnung über dem Fluss beträgt 43,6 m. In den beiden Kabeln wurden je 11'400 einzelne Drähte mit einer gesamten Länge von 21'404 km versponnen.
Verrazano Narrows Bridge (dt.: Verrazano-Narrows-Brücke)	New York City, New York, USA. Verbindung der Stadtteile Staten Island (Port Wadsworth) und Brooklyn (Bay Ridge).	Hängebrücke. Spannweite der Mittelöffnung: 1'298 m.	1948/1953	1959	21.11.1964	Mit ihrer auch für heutige Standards außergewöhnlichen Spannweite bleibt sie eine der beeindruckendsten Hängebrücken. In ihr vereinte Ammann alle in seinen Brücken zuvor gewonnenen Erkenntnisse in Design, Material, Konstruktion und Statik.
Pont sur la Rade	Genf, Kanton Genf, Schweiz Geplante Überquerung des Genfer Sees im Stadtgebiet.	Hängebrücke.	1963/1964 vergab die Stadt Genf einen Auftrag über ein Vorprojekt. Nicht realisiert.			Für Straßenverkehr. Ammann & Whitneys Entwurf sah an dieser Stelle eine Hängebrücke mit Türmen aus genieteten Stahlblechen ähnlich der Bronx-Whitestone Bridge vor. Die gesamte Brücke sollte eine Länge von 1'438,7 m und eine Spannweite der Mittelöffnung von 774,2 m haben.

[RASTORFER, Darl: Six Bridges. The Legacy of Othmar H. Ammann, New Haven 2000, S. 163-175. WIDMER, Urs: Othmar H. Ammann 1879 – 1965. 60 Jahre Brückenbau, Winterthur 1979, S. 23-92.]