



Schon in Monaten fürs Leben lernen.
Das sind wir.

Wir stellen ein: Praktikum ab März 2017 im Bereich Numerische Simulation innovativer Antriebskonzepte in Stuttgart (175196)

Sie haben Interesse? Dann bewerben Sie sich bitte ausschließlich online über unsere Homepage mit Ihren vollständigen Unterlagen als Anhang (Lebenslauf mit Angabe der Staatsangehörigkeit, Immatrikulationsbescheinigung, aktueller Notenspiegel, relevante Zeugnisse, ggf. Pflichtpraktikumsnachweis und Nachweis über die Regelstudienzeit).

Angehörige von Staaten außerhalb des europäischen Wirtschaftsraums schicken ggf. bitte Ihre Aufenthalts-/Arbeitsgenehmigung mit.

Wir freuen uns insbesondere über Bewerbungen schwerbehinderter und Ihnen gleichgestellter behinderter Menschen. Unter sbv-zentrale@daimler.com können Sie sich zudem an die Schwerbehindertenvertretung des Standorts wenden, die Sie gerne im weiteren Bewerbungsprozess unterstützt.

Fragen zum Bewerbungsprozess beantwortet Ihnen gerne HR Services unter der Telefonnummer +49 711/17-99544.

Jetzt bewerben unter:
www.career.daimler.com

Unser Team beschäftigt sich am Standort Untertürkheim mit der Bewertung innovativer Antriebsstrangtechnologien. Dazu gehören sowohl konventionelle, als auch hybride Triebstrangkonfigurationen, deren Eigenschaften hinsichtlich Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen untersucht werden. Zur Bewertung der Emissionen stehen diverse Simulationswerkzeuge zur Verfügung. Der Fokus des Praktikums ist die Optimierung bestehender Simulationswerkzeuge samt Kalibrierungsmethodik. In unserer Abteilung erhalten Sie wertvolle Einblicke in die Entwicklung sowohl konventioneller als auch alternativer Antriebskonzepte. Sie unterstützen uns in der Entwicklung emissionsarmer Hybridantriebe der nächsten Generation.

Ihrer Aufgaben umfassen:

- Verbesserung skriptbasierter Auswertungsmethoden von Prüfstandmessungen.
- Auswerten und Analyse der Prüfstandmessungen hinsichtlich Verbrauch und Emissionen
- Optimierung und Kalibrierung verschiedener Motor- und Abgasmodelle
- Bewertung verschiedener Fahrzeugkonzepte hinsichtlich Verbrauch und Emissionen
- Darstellung und Dokumentation der Ergebnisse

Studienrichtung: Maschinenbau, Regelungstechnik, Luft- und Raumfahrttechnik oder Vergleichbares, Grundlagen Verbrennungsmotoren
Sprachkenntnisse: Sichere Deutsch- und Englischkenntnisse in Wort und Schrift
IT-Kenntnisse: Gute Kenntnisse in Matlab/Simulink, sicherer Umgang mit MS-Office
Persönliche Kompetenzen: Selbstständige, strukturierte Arbeitsweise und Einsatzbereitschaft

DAIMLER