

Gastprofessor Dr.-Ing. M. Firl

Betreuer: Dipl.-Ing. (FH) M. Simon

## **Entwurf einer Dachkonstruktion für ein Kohlekreislager mit Hochleistungsbetonen**



### **Problemstellung**

Das Dachtragwerk des Kohlekreislagers des neuen Kraftwerks Hamburg-Moorburg mit einem Durchmesser von 112m, einer Kuppelhöhe von ca. 30m sowie der Zylinderhöhe von 29m besteht aus einem räumlichen Stabtragwerk mit Bauteilen aus Brettschichtholz.

Im Rahmen der Masterarbeit ist eine Realisierung des Dachtragwerkes als räumliche Faltwerkskonstruktion bestehend aus hochfesten Betonbauteilen ggf. mit Vorfertigung zu untersuchen. Dabei sind neben Eigenlasten und Wind insbesondere die Einwirkungen infolge ungleichmäßiger Randverformungen infolge partieller Beschickung zu berücksichtigen.