

# BTU-INITIATIVE ZUM STRUKTURWANDEL CHESCO – CENTER FOR HYBRID ELECTRIC SYSTEMS COTTBUS



## ZIELSETZUNG:

Aufbau eines weltweit einzigartigen Zentrums zur Erforschung hybrid-elektrischer (Flug-) Antriebe und Systeme:

- Bereichsübergreifende, zukunfts- und umweltorientierte Fokussierung der Notwendigkeit alternativer Antriebe und Energiewandlung
- Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes in der Luftfahrt durch innovative Lösungen
- Stärkung der regionalen Wirtschaft unter Berücksichtigung der gesellschaftlichen und wirtschaftlichen Herausforderungen durch den Kohleausstieg in der Lausitz

## KERNFORSCHUNGSFELDER:

- Forschung zu hybrid-elektrischen und elektrischen Systemen in den Bereichen Luftfahrt, Bahn, Straße und Off-road
  - Elektrische Systeme und Komponenten: Energieerzeugung mit Generatoren, -speicherung, -verteilung sowie Antriebskomponenten (Umrichter, Motoren, etc.)
  - U. a. Entwicklung optimierter kleinerer Gasturbinen zur Erzeugung der elektrischen Energie
- Entstehung eines Fertigungszentrums F-Merc (Fast Make Electrification Research Center) zur Nutzung innovativer Fertigungstechnologien inklusive vollständiger Digitalisierung aller Entwicklungs-, Fertigungs-, Betriebs- und Wartungsprozesse
- Aufbau eines Testcenters mit modernsten Möglichkeiten zum Testen der entwickelten neuartigen Systeme und Prototypen

## WAS BIETEN WIR?

Offenes Labor als echtes Versuchsfeld, mit minimaler Bürokratie, fairen Kosten und guten Vernetzungsmöglichkeiten für alle potentiellen Interessierten, wie kleine, größere, regionale, nationale, internationale, etablierte Unternehmen, Start-ups und Wissenschaftler\*innen.

Haben wir Ihr Interesse geweckt?  
Dann freuen wir uns über Ihre Kontaktaufnahme:

### Prof. Dr.-Ing. Klaus Höschler

T +49 (0) 355 69 4509

E fg-flug-triebwerksdesign@b-tu.de

### Prof. Dr.-Ing. Georg Möhlenkamp

T +49 (0) 355 69 4021

E georg.moehlenkamp@b-tu.de

### Jane Worlitz

T +49 (0) 355 69 5036

E jane.worlitz@b-tu.de