

Przełamywanie granic za pomocą technologii o kluczowym znaczeniu

Zrównoważony rozwój transgranicznej sieci kompetencji w zakresie transferu wiedzy i technologii w dziedzinie budowy lekkich konstrukcji zorientowanej na zastosowania w praktyce



4. Warsztat:

„Metody oparte na konstrukcji z wykorzystaniem kompozytów włóknistych i materiałów dodatkowych“

18. – 19.11.2021

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Holger Seidlitz

BTU Cottbus - Senftenberg
Fachgebiet Polymerbasierter Leichtbau
Konrad-Wachsmann-Allee 17
03046 Cottbus

<https://www.b-tu.de/fg-leichtbau>
fg-leichtbau@b-tu.de

Dr hab. inż. Sławomir Kłos, prof. UZ

Uniwersytet Zielonogórski
Instytut Inżynierii Mechanicznej
ul. Prof. Z. Szafrana 4
65-516 Zielona Góra

<http://www.iim.uz.zgora.pl>
sekretariat@wm.uz.zgora.pl

Włodzimierz Fleischer

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Mechaników Polskich
Oddział w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 17/1
66-400 Gorzów Wielkopolski

<https://gorzow.simp.pl/>
gorzow@simp.pl

Program i miejsce

Czwartek, 18.11.2021

- 09:00 Otwarcie wideokonferencji
Rejestracja uczestników
- 09:15 **Powitanie i wprowadzenie**
BTU Cottbus – Senftenberg
- 09:30 **Wprowadzenie do produkcji addytywnej**
Alexander Kloshek
- 10:45 **Przerwa na kawę**
- 11:00 **Przykład praktyczny: Druk 3D wspomagany przez roboty**
Stefan Losansky
- 11:30 **Lekki zbiornik ciśnieniowy**
Dr.-Ing. Lars Ulke-Winter
- 12:00 **Przerwa na lunch**
- 13:00 **Wytwarzanie addytywne w oparciu o diody UV LED z żywici i kompozytów**
Prof. Dr. Christian Dreyer
- 14:15 **Język i kultura**

Piątek, 19.11.2021

- 09:00 Otwarcie wideokonferencji
Rejestracja uczestników
- 09:15 **Różnica między konstrukcją strukturalną a konstrukcją z materiałów lekkich, porównanie metod konstrukcyjnych**
Prof. Dr.-Ing. Holger Seidlitz
- 10:30 **Przerwa na kawę**
- 10:45 **Przykład praktyczny: Przemysłowe zastosowanie polimerowych kompozytów włóknistych (na przykładzie pojazdów szynowych)**
Marco Müller
- 12:00 **Przerwa na lunch**
- 13:00 **Symulacja i projektowanie: Lekka konstrukcja dzięki numerycznej optymalizacji struktury (przykład ramienia robota)**
Stefan Demmig
- 14:45 **Podsumowanie i perspektywa**



Cottbus – Zielona Góra – Gorzów Wielkopolski
Online



Zoom: <https://us02web.zoom.us/j/83316292622?pwd=T1pQd1VZODQzQXp1a1o2WFhxc1hgZz09>

Refundowany

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) w ramach programu współpracy INTERREG V A Brandenburgia - Polska 2014-2020.

EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung



UNIA EUROPEJSKA
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



BB-PL
INTERREG V A
2014-2020

"Barrieren reduzieren - gemeinsame Stärken nutzen" / „Redukować bariery – wspólnie wykorzystywać silne strony”