



Erdbau / Konstruktiver Ingenieurbau Bf Kurort Kipsdorf

Weißeritztalbahn Freital-Hainsberg – Kurort Kipsdorf Baustellenwanderung – die Zweite



Bettungsreinigung / Bf Obercarsdorf

Bis September 2016 wird in nur 7 Monaten der vom Hochwasser 2002 z. T. total zerstörte 11 km lange Streckenabschnitt Dippoldiswalde – Kurort Kipsdorf für den Bahnverkehr wieder aufgebaut. In den verschiedenen Baufeldern laufen gleichzeitig unterschiedliche Bauarbeiten: Erdbau, Tiefbau, Konstruktiver Ingenieurbau, Gleisbau, Stahlbau, Hochbau. Mit einer Baustellenwanderung werden alle Bauabschnitte besichtigt.

Samstag, 30. Juli 2016

Treffpunkt: Bahnhof Dippoldiswalde 10:30 (mit Ankunft des Zuges SDG 5002 an 10:27)

Festes Schuhwerk, Schutzweste + witterungsgerechte Kleidung sind obligatorisch. Bitte für Rucksackverpflegung sorgen (sind dennoch 12:00 beim Bäcker Obercarsdorf angekündigt). Vsl. 16:00 Führung durch das Bahnhofsgebäude Kurort Kipsdorf! Rückfahrt individuell mit Bus 360 ab Bf Kurort Kipsdorf Richtung Dippoldiswalde/Dresden 14:56/16:56/17:56/18:56/20:56 www.rvd.de/rvd/view/mdb/kursbuch/mdb_209788_360.pdf

→ Teilnahmemeldung bis Freitag, 24.07.16 via <https://doodle.com/poll/729bnhsdt7vw7nh6>
 → Es wird ausdrücklich hingewiesen, dass alle Teilnehmer durch Unfallschutzbelehrung und Unterschrift erklären, unwiderruflich keine Ansprüche an den Bauherrn, die Bauunternehmen und die BTU geltend machen.



Erd- und Unterbau / km 24,000...25,500



EÜ km 20,140 über B171



Gleisbau mit RELUMA®-Kunststoffschwelle



Sanierung Viadukt km 21,731



Planumbau / km 15,500



Kabeltiefbau Schmiedeberg