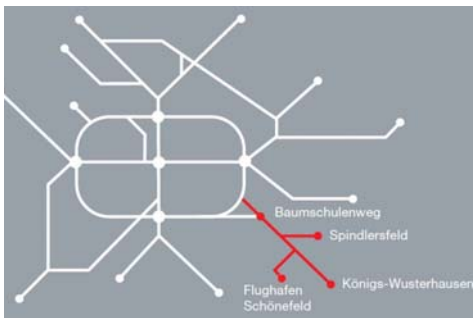


## KOLLOQUIUM VERKEHRSPLANUNG UND BAHNTECHNIK



Jedes Bauvorhaben ist ein individuell abgegrenztes. In der Regel sind Baufeldgrenzen auch sichtlich überschaubar. Vorhaben des Verkehrsbaus scheren da aus, bergen eine Menge Konflikte mit Verkehrsteilnehmern/ -kunden und Anliegern aller Art. Auch wenn die Prozesskette „Konzeption - Modell - Simulation - Nachweis - Bauausführung“ für viele Vorhaben typisch ist, so herrscht bei Verkehrsbauvorhaben eine besonders intensive Interaktion vor. Das stellen beispielhaft für die

### Neue Grenzbrücke Frankfurt/Oder und die Grunderneuerung S9 Berlin

(Treptower Park - Königs Wusterhausen/Berlin-Schönefeld)

Dipl.-Ing. Uwe Strohschein und Dipl.-Ing. Gerald Springer  
(beide DB ProjektBau GmbH Berlin)

am **Montag, 06. Juli 2009, Beginn 17.30 Uhr**

vor. → Audimaxgebäude, Seminarraum 3. Die Teilnahme ist kostenfrei.

