

**BTU Cottbus-Senftenberg, Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen** - Postfach 10 13 44 - 03013 Cottbus

Landesamt für Bauen und Verkehr  
Dezernatsleiter 21 - ÖPNV-Zuwendungen  
Lindenallee 51  
15366 Hoppegarten

Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) - FAV - beim MIL  
c/o BTU Cottbus-Senftenberg  
Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel  
Postfach 101344, 03013 Cottbus  
Tel. 0355 69-2111, Fax 3739  
Mobil 0151 64727724  
e-Mail [hc.thiel@b-tu.de](mailto:hc.thiel@b-tu.de)  
[www.tu-cottbus.de/fakultaet2/de/verkehrswesen/forschung/fachausschuss.html](http://www.tu-cottbus.de/fakultaet2/de/verkehrswesen/forschung/fachausschuss.html)

Cottbus, 29.04.2014

Grunderneuerung Bahnsteige Bf Niederfinow  
(Ihre Email vom 07.04.2014)

Sehr geehrter Herr Ruppel,

nach Sichtung und Prüfung der eingereichten Planunterlage und Dokumentenauszüge stimmt der Fachausschuss (FAV) dem Vorhaben grundsätzlich zu.

Der Rückbau entbehrlicher Bahnanlagen und die bahnbetriebliche Erüchtigung des Zwischenbahnhofes Niederfinow korrespondieren mit dem Ersatzneubau der zwei Bahnsteige, die barrierefrei an den öffentlichen Verkehrsraum angeschlossen werden sollen. Insofern ist das Vorhaben des Projektträgers DB Station&Service AG nachvollziehbar.

Für die tatsächliche Erschließung der Verkehrsstation - auch im Hinblick auf den anstehenden Eigentumswechsel des ehemaligen Empfangsgebäudes und den damit verbundenen Verlust der Bahnhofsvorfahrt - darf die Ergänzung mit Straßenverkehrsflächen für B+R, P+R sowie Kurzzeitparken für Zubringer erwartet werden. Dafür bietet sich die vom örtlichen Schienengüterverkehr nicht mehr genutzte Bahnflächen nördlich des neuen Bahnsteigs Gleis 2 an (ehemals Ladegleise 4 und 5, Ladestraße und Areal einer Anschlussbahn/Bahnübergang mit L29). Der FAV hätte eine solche Initiative vom Vorhabenträger DB Station&Service AG erwartet, um für diese Aufgabe die Gemeinde Niederfinow bzw. das Amt Britz-Chorin-Oderberg zeitnah zu gewinnen.

Der Fachausschuss befürwortet die Aufnahme des Vorhabens in das Programm zu fördernder ÖPNV-Verknüpfungsstellen des Landes Brandenburg und darf den korrespondierenden Ausbau der Verkehrstation zeitnah erwarten (P+R, B+R, Vorfahrt).

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Thiel', with a long horizontal stroke extending to the right.

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel  
Vorsitzender des FAV