

Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) - FAV -

beim Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung (MIL) des Landes Brandenburg
c/o BTU Cottbus-Senftenberg, Fachgebiet Eisenbahn- und Straßenwesen, Postfach 101344, 03013 Cottbus
Tel. 0355/69-2111, Fax -3739
hc.thiel@b-tu.de <http://www.b-tu.de/fg-eisenbahn/forschung/fachausschuss>

Festlegungsprotokoll der Besprechung am 27.04.17

Teilnehmer: Fachausschussmitglieder
Thiel, Hans-Christoph, Prof. Vorsitzender
Jagdhuhn, Sven Dt. Bahnkunden-Verband
Schupp, Dr. Klaus-Peter Verkehrsplaner
Mathey, Stefan Stadtplaner
Nagler, Heinz Prof. BTU /Stadtplaner

Tagesordnung:

1. Bf Fürstenberg (Havel), Erweiterung der vorhandenen P+R-Anlage, Vorhaben lfd. Nr. 140 siehe Anlage 1
2. Bf Zehdenick/Mark, Erweiterung der P+R-Anlage Vorhaben lfd. Nr. 42 siehe Anlage 2
3. Hp Zehdenick-Neuhof, Neubau einer P+R Anlage Vorhaben lfd. Nr. 162 siehe Anlage 3
4. Bf Gransee, barrierefreie Gestaltung und P+R/B+R-Erweiterung im Zuge der Ausbaustrecke Berlin- Rostock, Vorhaben lfd. Nr. 34 siehe Anlage 4
5. Haltepunkt Chorin, Neubau P+R-/B+R-Anlage Vorhaben lfd. Nr. 148 siehe Anlage 5
6. Potsdam, P+R-Anlage am Campus Jungfernsee Vorhaben lfd. Nr. 163 siehe Anlage 6

Die Protokollauszüge der Einzelvorhaben sind im Internet unter <http://www.b-tu.de/fg-eisenbahn/forschung/fachausschuss> veröffentlicht.

Cottbus, 08.05.17



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel
Vorsitzender des Fachausschusses

Anlagen / Verteiler

- alle FAV-Mitglieder und LBV komplettes Protokoll
- einzelne Planungs- und Bauträger jeweils zutreffende Anlage des Protokolls

Anlage 5 des Festlegungsprotokolls der Besprechung am 27.04.2017

Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) - FAV -
beim Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung (MIL) des Landes Brandenburg
c/o BTU Cottbus-Senftenberg, Fachgebiet Eisenbahn- und Straßenwesen, Postfach 101344, 03013 Cottbus
Tel. 0355/69-2111, Fax -3739 hc.thiel@b-tu.de <http://www.b-tu.de/fg-eisenbahn/forschung/fachausschuss>

Haltepunkt Chorin, Neubau P+R-/B+R-Anlage Vorhaben lfd. Nr. 148

Es lag vor:

- Vorplanung „Parkplatz P+R“ Haltepunkt Chorin, vormals Bahnhof Chorin Kloster

Planungsträger: Amt Britz-Chorin-Oderberg
Eisenwerkstraße 11, 16230 Britz

Planungsbüro: Dr. Marx Ingenieure GmbH
Spechthausen 4, 16225 Eberswalde

Der Ausbau der Verkehrsanlagen im Umfeld der Bahnlagen und Bahnsteige des Haltepunktes Chorin (vormals Chorin Kloster) ist für den Fachausschuss unstrittig, inkl. des Ausbaus der Choriner Bahnhofstraße.

Die angestrebten Pkw-Stellflächen entlang der Choriner Dorfstraße kann der Fachausschuss wegen der Entfernung von ca. 200 m und fehlenden räumlichen Bezugs nicht als Bestandteil der Verknüpfung von Bahn und Straße ansehen.

Dem Standort für P+R- sowie B+R-Flächen westlich des Bahnübergangs wird zugestimmt. Allerdings sind Pkw-Stellflächen für Mobilitätsbehinderte unmittelbar dem (in den Plänen nicht dargestellten) Bahnsteigzugang barrierefrei zuzuordnen. Ohnehin sollten alle Verkehrsflächen mit beiden Bahnsteigzugängen - unter Beachtung der Verkehrssicherheit am technisch gesicherten Bahnübergang - eine einheitliche Gestaltung erfahren.

Die Baumreihe zwischen Bahntrasse und P+R-Anlage wird ausdrücklich als wertvolles Gestaltungselement begriffen und sollte deshalb geschlossen sein. Das kann durch veränderte Anordnung der P+R-Flächen erreicht werden.

Der Fachausschuss befürwortet die Aufnahme des Vorhabens in das Programm zu fördernder ÖPNV-Verknüpfungsstellen des Landes Brandenburg und bittet um Wiedervorlage mit Stand Entwurfs-/Genehmigungsplanung.

Cottbus, 08.05.17



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel
Vorsitzender des Fachausschusses