

# Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) - FAV -

beim Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung (MIL) des Landes Brandenburg

c/o BTU Cottbus-Senftenberg

Fachgebiet Eisenbahn- und Straßenwesen, Postfach 101344, 03013 Cottbus

Tel. 0355/69-2111, Fax -3739

hc.thiel@b-tu.de

<http://www.b-tu.de/fg-eisenbahn/forschung/fachausschuss>

## Festlegungsprotokoll der Besprechung am 15.12.16

### Teilnehmer: Fachausschussmitglieder

Thiel, Hans-Christoph, Prof.

Jagdhuhn, Sven

Schupp, Dr. Klaus-Peter

Mathey, Stefan

Vorsitzender

Dt. Bahnkunden-Verband

Verkehrsplaner

Stadtplaner

### Tagesordnung:

1. Neugestaltung Bahnhofsumfeld Guben, lfd. Nr. 161 siehe Anlage 1
2. erweiterte Parkplätze am Bf Neustadt (Dosse), lfd. Nr. 6 siehe Anlage 2
3. städtebauliches Entwicklungskonzept westliches Bahnhofsumfeld Oranienburg, lfd. Nr. 130 siehe Anlage 3
4. Bahnsteige und Bahnsteigzugänge Bf Eisenhüttenstadt, lfd. Nr. 38 siehe Anlage 4
5. Neubau Bahnsteigtunnel Cottbus, lfd. Nr. 145 siehe Anlage 5
6. westliches Bahnhofsumfeld Lübben (Spreewald), lfd. Nr. 3 siehe Anlage 6
7. Bahnhofsvorplatz/P+R-Anlage Tantow, lfd. Nr. 160 siehe Anlage 7
8. Bahnhofsvorplatz Müllrose, lfd. Nr. 159 siehe Anlage 8
9. Verschiedenes

**Zu TOP 9:** In der Richtlinie des Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung zur Senkung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes im Verkehr gemäß Operationellem Programm des Landes Brandenburg für den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) in der Förderperiode 2014-2020 (Rili Mobilität) vom 12.08.2016 ist unter 2.3.3 die Mitwirkung des FAV explizit bestimmt. Da diese Richtlinie bis 31.12.2020 gilt, wird der FAV eine auf diesen Zeitraum abgestimmte vertragliche Bindung mit dem MIL anstreben.

Die Protokollauszüge der Einzelvorhaben sind im Internet unter

<http://www.b-tu.de/fg-eisenbahn/forschung/fachausschuss>

veröffentlicht.

Cottbus, 16.01.2017



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel

Vorsitzender des Fachausschusses

Anlagen / Verteiler

- alle FAV-Mitglieder und LBV komplettes Protokoll
- einzelne Planungs- und Bauträger jeweils zutreffende Anlage des Protokolls

## **Anlage 4 des Festlegungsprotokolls der Besprechung am 15.12.2016**

Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) - FAV -  
beim Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung (MIL) des Landes Brandenburg  
c/o BTU Cottbus-Senftenberg, Fachgebiet Eisenbahn- und Straßenwesen, Postfach 101344, 03013 Cottbus  
Tel. 0355/69-2111, Fax -3739 [hc.thiel@b-tu.de](mailto:hc.thiel@b-tu.de) <http://www.b-tu.de/fg-eisenbahn/forschung/fachausschuss>

## **Bahnsteige und Bahnsteigzugänge Bf Eisenhüttenstadt, Ifd. Nr. 38**

Es lag vor:

- Studie zum Neubau von Bahnsteigen einschließlich behindertengerechtem Erschließung, diverse Bearbeitungsstände im Zeitraum von 2015/2016

Planungsträger: DB Station&Service AG, Regionalbereich Ost  
Koppenstraße 3, 10243 Berlin  
gemeinsam mit  
Stadt Eisenbahnhüttenstadt, Bauamt  
Zentraler Platz 1, 15890 Eisenhüttenstadt

Planungsbüro: ICN Ingenieure GmbH, Wilhelm-Hennemann-Straße 2, 19061 Schwerin

Für den erforderlichen Neubau der Bahnsteige und Bahnsteigzugänge des Bf Eisenhüttenstadt hat DB Station&Service AG Regionalbereich Ost eine Arbeitsgruppe gebildet, bei der der FAV beteiligt ist.

Zur Abwägung aller Argumente (Gründerwerb/Bau/Betrieb/Barrierefreiheit/...) wurden fünf Varianten erarbeitet. Der FAV favorisiert den Fortbestand des Inselbahnsteigs und plädiert mindestens für die Variante 4 (Inselbahnsteig - midi), optimal wäre Variante 5 (Inselbahnsteig - maxi.)

**Der Fachausschuss befürwortet die Aufnahme des Vorhabens in das Programm zu fördernder ÖPNV-Verknüpfungsstellen des Landes Brandenburg, sofern Variante 4 bzw. 5 realisiert werden**

Cottbus, 16.01.2017



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel  
Vorsitzender des Fachausschusses