



Konferenz  
Paneuropäischer Verkehrskorridor III  
Revitalisierung der Eisenbahnverbindung  
Berlin - Cottbus - Forst (L.) - Żary - Żagań - Wrocław

Żagań, 15. Dezember 2008

Das Erbe der Eisenbahnverbindung Berlin - Wrocław  
Fluch und Chance

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Hans-Christoph Thiel  
Brandenburgische Technische Universität (BTU) Cottbus

Was bedeutet „Fluch“?

„Fluch“ ist ein Spruch, der Unglück bringt.

„Fluch“ ist gleichzeitig Resultat dieser Handlung.

Der direkte Eisenbahnverkehr zwischen Berlin und Wrocław ist unterentwickelt,  
auch 19 Jahre nach dem Fall des Eisernen Vorhangs!  
Da könnte der Verdacht eines „Fluches“ aufkommen.

Aber warum ist der Eisenbahnverkehr unterentwickelt?

- demontierte direkte Bahnstrecke Guben - Gubinek
- eingleisige Bahnstrecken mit Langsamfahrstellen
- modernes Straßennetz und produktiver Straßenverkehr

...

Aber warum ist der Eisenbahnverkehr unterentwickelt?

- demontierte direkte Bahnstrecke Guben - Gubinek
- eingleisige Bahnstrecken mit Langsamfahrstellen
- modernes Straßennetz und produktiver Straßenverkehr
- ...

## These 1:

- Direkte (kurze!) Bahnverbindung herstellen, keine Umwege dulden!
- Fahrgeschwindigkeit erheblich erhöhen und diesen Zustand erhalten.
- Optimalen Bahnbetrieb anstreben.
- Sich dem Wettbewerb mit dem Straßenverkehr stellen.

Was bedeutet „Chance“?

„Chance“ ist die Möglichkeit des Eintreffens eines günstigen Ereignisses mit einer Wahrscheinlichkeit größer Null, aber kleiner Eins.

Worin bestehen die „Chancen“ für die Eisenbahnverbindung zwischen Berlin und Wrocław?

**These 2:** Wesensgerechte Aufgaben des Systems Eisenbahn beachten und volkswirtschaftlich fördern.

Wesensgerechte Aufgaben des Systems „Eisenbahn“ sind:

- Transport zwischen wenigen Quell- und Zielpunkten mit großer Nachfrage
- Transport großer Mengen gleicher Nachfrage nach Ort und Zeit
- Transport großer Massen auf wenig geneigten Strecken

**These 3:** Zwischen Berlin und Wrocław sind diese Bedingungen gegeben, vor allem zwischen Niederschlesien und der Metropole Berlin.

**These 4:** Wesensgerechte Aufgaben des Systems „Eisenbahn“  
im Wettbewerb mit anderen Verkehrsmitteln sehen!

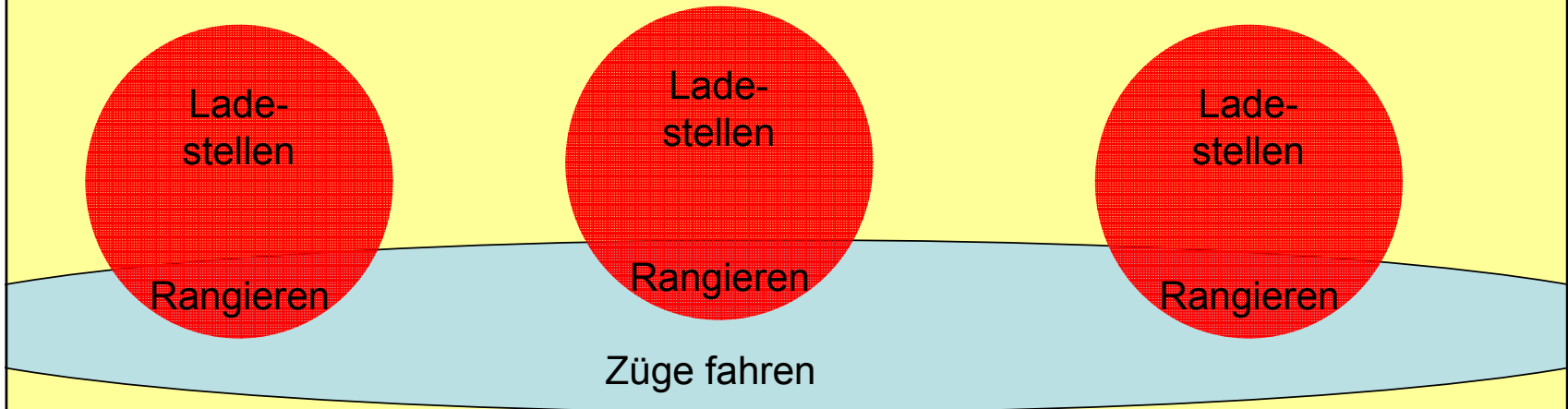
Schweizer Weisheit (Zitat):

Bislang warten die Eisenbahnen ebenso geduldig  
wie passiv auf den Kunden, „... der den Käse zum  
Bahnhof rollte und ihn noch eigenhändig verlud.“

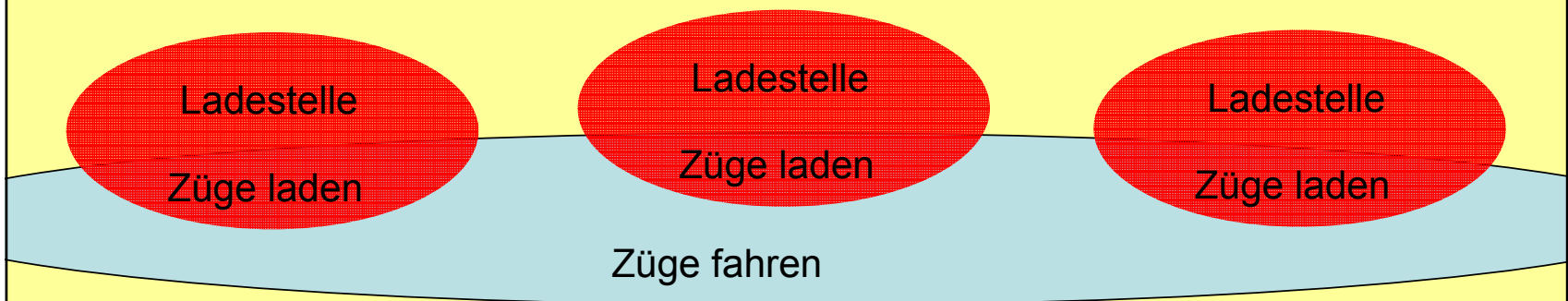
Umkehrung der Abhängigkeit in unserem Denken und Handeln  
von Bahntechnik → Bahnbetrieb → Verkehrsmarkt  
(19. Jahrhundert)  
auf Verkehrsmarkt → Bahnbetrieb → Bahntechnik  
(21. Jahrhundert)



- Güterverkehr ist nur an wirtschaftlichen Überlegungen ausgerichtet.
- Gütertransport ist in Produktion, Verteilung und Absatz integriert.
- Reduzierung und Verzicht der Lagerhaltung
- Güterverkehr muß sofort auf Nachfrageschwankungen örtlich und zeitlich reagieren.
- Haus-zu-Haus-Verkehr als Grundprinzip



**These 5:** Technologie des Eisengüterverkehrs verändern,  
Struktur der Bahnhöfe und Anschlussstellen aufgeben und ändern!



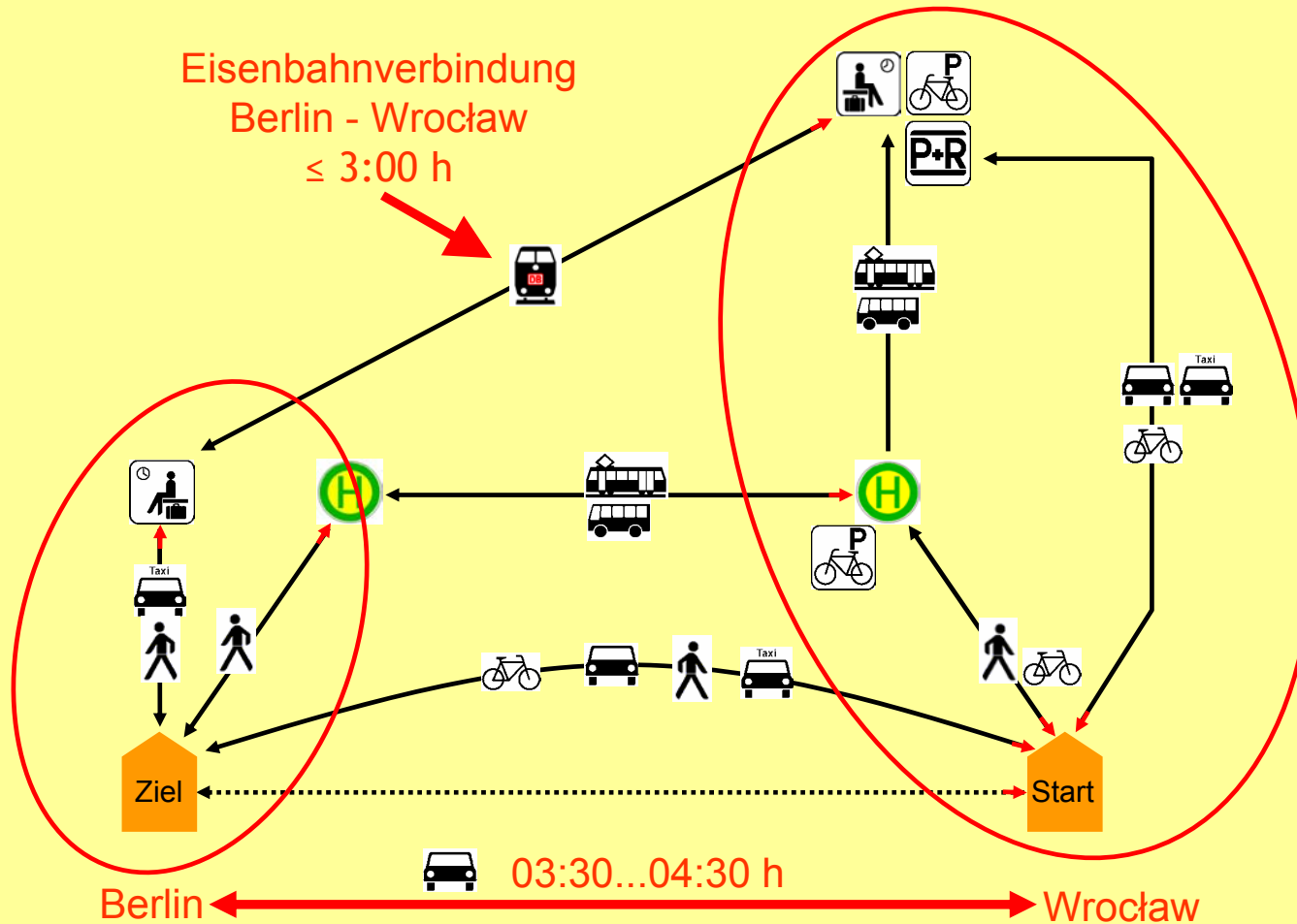


Im Mittelpunkt steht der Fahrgast und nur der Fahrgast!

Der Fahrgast will:

- Keine Fußwege zurücklegen,
- nicht warten,
- nicht umsteigen,
- nicht unterwegs anhalten,
- keine Fahrpläne konsultieren,
- keine Fahrkarte erwerben und
- möglichst rasch, bequem, sicher und billig zur selbstbestimmten Zeit von seinem Startort an sein Ziel gelangen!

# Eisenbahn im Systems des öffentlichen Verkehrs



**These 6:** Marktanteil des öffentlichen Verkehrs im Verhältnis zum Individualverkehrs erhöhen!

→ Steuerungsmechanismen des Eisenbahnpersonenverkehrs erörtern!

Maßnahmen können nur sein:

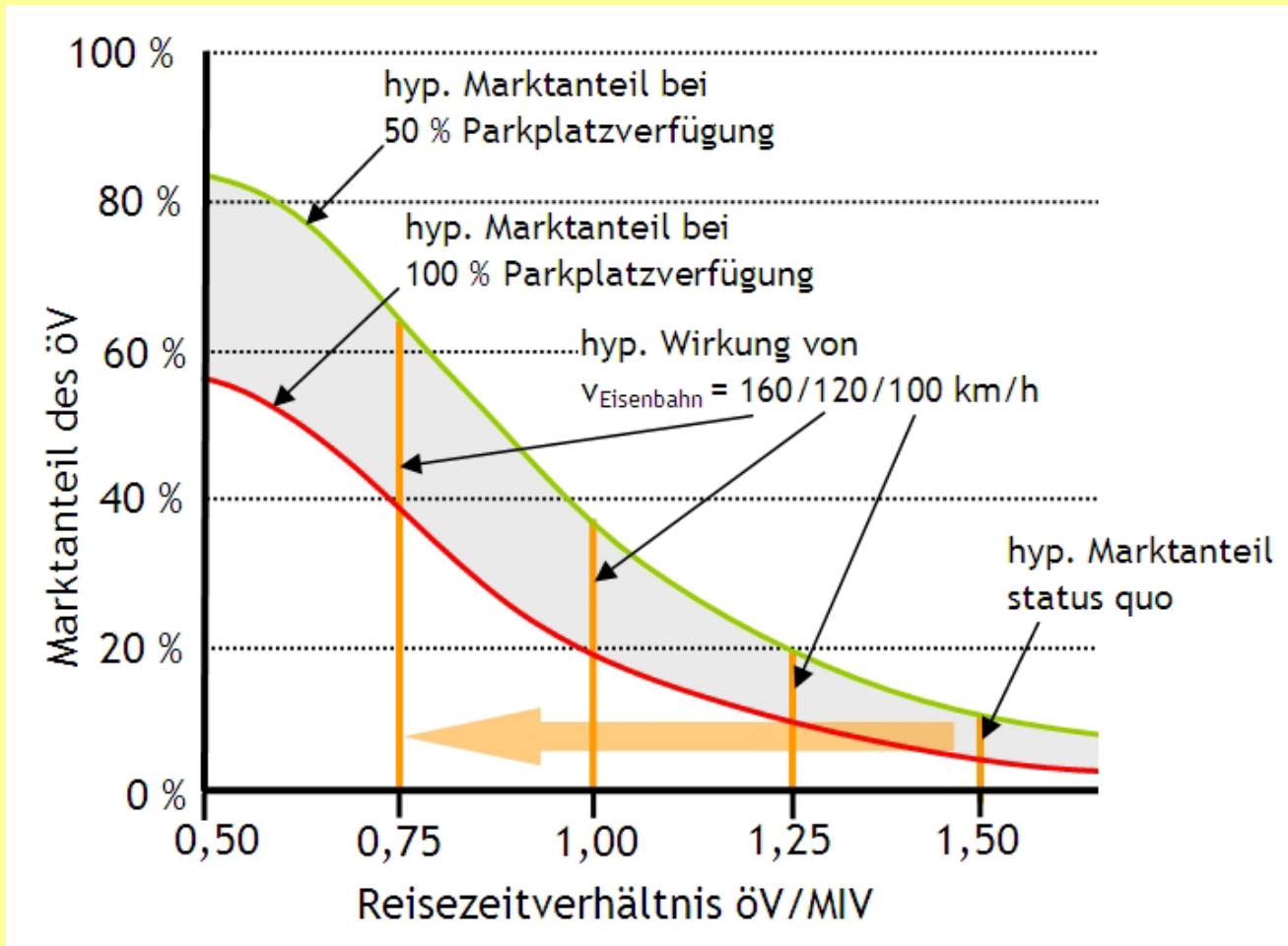
→ Reisezeitverhältnis drastisch verändern!

# Eisenbahnpersonenverkehr - Nachfragemodelle



BTU

Brandenburgische Technische Universität Cottbus



**These 6:** Marktanteil des öffentlichen Verkehrs im Verhältnis zum Individualverkehrs erhöhen!

→ Steuerungsmechanismen des Eisenbahnpersonenverkehrs erörtern!

Maßnahmen können nur sein:

- Reisezeitverhältnis drastisch verändern!
- Anzahl der täglichen Fahrten erhöhen!
- Alle Verkehrsleistungen vernetzen und Fahrpläne untereinander abstimmen!
- Umsteigen vermeiden, Umsteigen bequem gestalten!
- Zweisprachiger Kundenservice, polnisch ↔ deutsch!

# ungewöhnlicher Ansatz → ungewöhnliches Fazit



Zitat:

DER MALER SOLL NICHT BLOSS MALEN,  
WAS ER VOR SICH SIEHT,  
SONDERN AUCH WAS ER IN SICH SIEHT.  
SIEHT ER ALSO NICHTS IN SICH,  
SO UNTERLASSE ER AUCH ZU MALEN,  
WAS ER VOR SICH SIEHT.

*CASPAR DAVID FRIEDRICH*

*(dt. Maler der Frühromantik)*

An Akteure, Beteiligte und  
Zuständige gerichtet, → **These 7:**  
Der Eisenbahnverkehr kann *nicht nur*  
zwischen Berlin und Wrocław nur auf  
neuem, höchstem technologischen  
Niveau zum Erfolg geführt werden!