

projektu skomunikowania trasy kolejowej Berlin-Gorzów (tzw. Kolei Wschodniej) z lotniskiem Berlin-Brandenburg International (BBI)



Kolej Wschodnia - BBI Folie 1

Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen – Prof. Dr. Hans-Christoph Thiel 18.01.2008

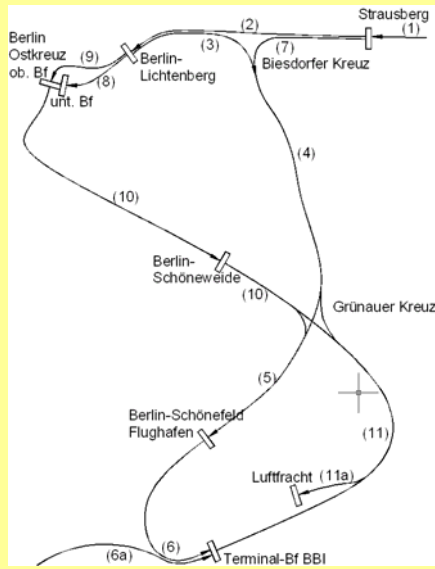
Liczba pasażerów na poszczególnych odcinkach



Schemat analizowanego odcinka trasy Kolei Wschodniej z proporcjonalnym rysunkowym odzwierciedleniem zaludnienia (strefa 25 km) oraz odległości gmin i miast (bez uwzględnienia Berlina i bezpośrednich okolic), a także liczby pasażerów na poszczególnych odcinkach w dni robocze.

Kolej Wschodnia - BBI Folie 2

Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen – Prof. Dr. Hans-Christoph Thiel 18.01.2008



Status quo: (1) ⇨ (2)

Możliwość natychmiastowej realizacji:

Opcja 1: (3) ⇨ (4) ⇨ (5)

Opcja 2: (7) ⇨ (4) ⇨ (5)

Komunikacja z terminalem BBI:

Opcja 3: (11)

Opcja 4: (9) ⇨ (10) ⇨ (11)

Szacunkowe określenie zapotrzebowania

Likwidacja konieczności przesiadki w Berlinie

Maksymalna $v = 120 \text{ km/h}$ na całej trasie
a także utrudniony dostęp do miejsc parkingowych na lotnisku BBI

Likwidacja konieczności przesiadki w Kostrzynie
oraz częstotliwość kursowania co 60 min

Status quo, lato 2007 r.

