

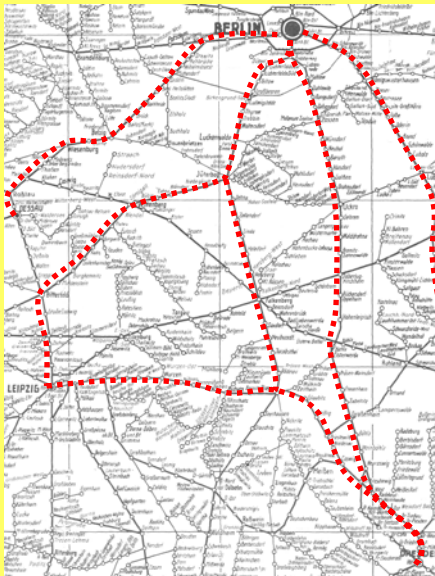
Schienerverkehr in das südliche Umland ...

... Aspekte des Ausbaus
der Strecke(n) Richtung Dresden.

Prof. Dr.-Ing. Hans-Christoph Thiel
BTU Cottbus
Lehrstuhl Eisenbahnwesen

Folie 1

► Netzsituation im Süden



Anhalter Bahn
(Berlin – Wittenberg ...)

Kanonnenbahn
(Berlin – Belzig ...)

Dresdner Bahn
(Berlin – Elsterwerda ...)

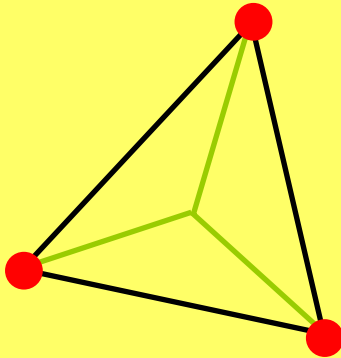
Görlitzer Bahn
(Berlin – Lützen ...)

Leipzig – Dresden

erste Berlin-Dresdner
-Verbindung
(Jüterbog – Röderau)

Folie 2

Netzausbildung - Ansätze



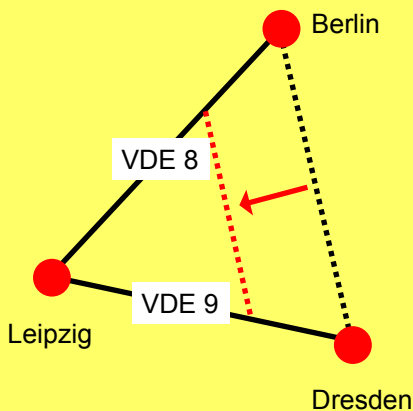
(1) kürzeste Verbindung der drei Zentren
Fahrzeit t_1
Fahrweginvestitionen I_1

(2) geringere
Fahrweginvestitionen mit $<I_1$
verlängerte Fahrzeit $t_2 > t_1$
Fahrwegkosten $k_2 < k_1$

Abwägung über Kosten-
Nutzen-Untersuchung

Folie 3

Netzausbildung – Übertragung der Ansätze



→Zu verbindende Zentren

→VDE-Vorhaben 8
(realisiert)

→VDE-Vorhaben 9
(in Realisierung)

→BVWP-Vorhaben
Berlin – Dresden
(in Vorbereitung)

→Reduzierung des Invest-
bedarfes, der verkehrlichen
und betrieblichen Konflikte

Folie 4

▶ Ansätze für Streckenausbau

- (1) Erhöhung der Leistungsfähigkeit
[Züge/(Richtung+Zeit)]
 - (2) Erhöhung der Streckenbelastung
(Achsfahrmasse; Lastbild)
 - (3) Verringerung der Riesezeit
→ Erhöhung der Streckengeschwindigkeit
- u. a. Widersprüche beim Streckenausbau
(1) kontra (3)
- Lösung → Entmischung des Bahnbetriebs

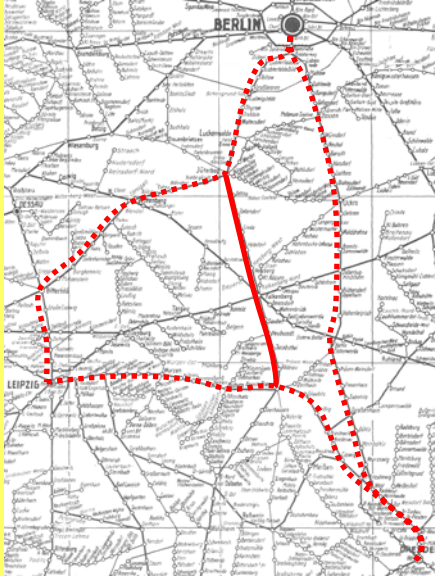
Folie 5

▶ Handlungsfelder des Streckenausbaus

- Trassierungsänderung
 $v = f(r, \max u; \max uf; \text{Betriebsprogramm})$
- Verbesserung der Tragfähigkeit des Untergrundes
- Umbau von Betriebsstellen / Bahnhöfen
- Bahnübergänge ... technische Sicherung/Auflösung
- Lärmschutz

Folie 6

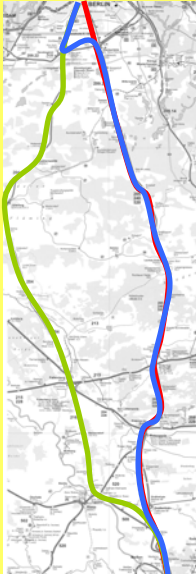
„neue“ Dresdner Bahn



- Dreiecksnetz des BVWP
- Verzicht auf Ausbau der Strecke über Elsterwerda zu Gunsten via Falkenberg

Folie 7

Fahrzeitberechnung



Basis Papestraße – Abzweig Az Coswig

Variante Elsterwerda → (52) min

Variante Falkenberg → (55,4) min

Variante BAR → (57,5) min

Folie 8

▶ Bauliche Aufwendungen



Trassierungsveränderungen

Variante Elsterwerda: 10 Abschnitte

Variante Falkenberg: 2 Abschnitte

Option NeiTech

Umbau von Bahnhöfen/Betriebsstellen

Variante Elsterwerda: 7

Variante Falkenberg: 5

Auflösung von Bahnübergängen

Variante Elsterwerda: 36

Variante Falkenberg: 30

Lärmschutzmaßnahmen

Variante Elsterwerda: > 100.000 lfd. m

Variante Falkenberg: ca. 16.000 lfd. m

Folie 9

▶ Fazit

- gleichwertiger Ausbau der Anhalter und Dresdner Bahn zweifelhaft
- alternativer Ausbau via Jüterbog – Röderau forcieren
 - Nutzung realisierter VDE-Vorhaben
 - geringerer Gesamtaufwand
 - konfliktfreierer Bahnbetrieb

Folie 10

▶ Was noch zu machen wäre ...

→ Öffentlichkeit der Infrastrukturqualität verlangen:

- Leistungsfähigkeit [Züge/(Richtung+Zeit)]
- örtliche Geschwindigkeit
- Parameter der Trassierung (Längsneigung, Krümmung)

→ (integriertes) Fahrplangerüst

Vorbild: Bundesamt für Verkehr der Schweiz

www.bav.admin.ch

(Vorschau Fahrplan)

Folie 11

▶ Kontaktadresse:

BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen

Postfach 101344, 03013 Cottbus

Tel. 0355/69-2111, Fax -3739

E-Mail: hc.thiel@tu-cottbus.de

Folie 12