

Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) - FAV -
beim Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft (MIL) des Landes Brandenburg
c/o BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen, Postfach 101344, 03013 Cottbus
Tel. 0355/69-2111, Fax -37 39, Mobil 0177 2417089 Email hc.thiel@tu-cottbus.de
www.tu-cottbus.de/fakultaet2/de/verkehrswesen/forschung/fachausschuss.html

Festlegungsprotokoll der Besprechung am 25.05.2012

Teilnehmer: Fachausschussmitglieder
Thiel, Hans-Christoph, Prof. Vorsitzender
Jagdhuhn, Sven
Schupp, Dr. Klaus-Peter
Mathey, Stefan
Rasch, Sascha (MIL)

Stadt Zeuthen
Burgschweiger, Beate, Bürgermeisterin
Neumann, Roland, Agentur BahnStadt

Tagesordnung:

1. S-Bf Zeuthen, Neubau Bahnsteigtunnel
Ifd. Nr. 32 siehe Anlage 1
2. Bf Friesack, Bushaltestelle / P+R-Anlage
Ifd. Nr. 147 siehe Anlage 2
3. Bahnhofsgebäude Gransee
Ifd. Nr. 34 siehe Anlage 3

Die Protokollauszüge der Einzelvorhaben sind im Internet unter
www.tu-cottbus.de/fakultaet2/de/verkehrswesen/forschung/fachausschuss.html
veröffentlicht.

Cottbus, 02.07.12



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel
Vorsitzender des Fachausschusses

Anlagen

Verteiler

- alle FAV-Mitglieder und LBV komplettes Protokoll
- einzelne Planungs- und Bauträger jeweils zutreffende Anlage des Protokolls

Anlage 2 des Festlegungsprotokolls der Besprechungen am 25.05.2012
Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) - FAV - beim Ministerium für Infrastruktur und
Landwirtschaft (MIL) des Landes Brandenburg
c/o BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen, Postfach 101344, 03013 Cottbus
Tel. 0355/69-2111, Fax -37 39, Mobil 0177 2417089 Email hc.thiel@tu-cottbus.de
www.tu-cottbus.de/fakultaet2/de/verkehrswesen/forschung/fachausschuss.html

Bf Friesack, Bushaltestelle / P+R-Anlage Ifd. Vorhaben Nr. 147

Es lag vor:

- Ausführungsplanung Neubau Park&Ride-Anlage Bahnhof Friesack
(Stand März 2012)

Planungsträger: Amt Friesack, Bauamt
Marktstraße 22, 14662 Friesack
(03 32 35) 42-35

Planungsbüro: Bahlke Consult Ingenieurgesellschaft mbH
Beratende Ingenieure BBK
Am Neuen Palais 2A, 14469 Potsdam
(0331) 90 97 00

Sowohl im Rahmen des Verkehrsprojektes VDE 2 Bahnstrecke Berlin - Hamburg als auch beim nachträglichen Ausbau dieser Bahnstrecke nach dem Jahr 2000 sind nur die Bahnanlagen des Bahnhofs Friesack neu gebaut worden (Gleise, Signaltechnik und Außenbahnsteige) und entbehrliche Anlagen zurückgebaut (Ladestraße). Der Bahnübergang der Landesstraße 166 wurde durch eine Straßenüberführung ersetzt. Das Empfangsgebäude ist stillgelegt und ohne Nutzung. Die erschließenden Verkehrsanlagen sind ohne bauliche Gestaltung und weisen mangelhafte Verkehrssicherung (u. a. mangelnde Beleuchtung) auf.

Mit dem vom Amt Friesack veranlassten Bauvorhaben neuer erschließender Verkehrsanlagen am Bf Friesack werden sowohl zeitgemäße Standards des öffentlichen Personenverkehrs als auch regionale Entwicklungsziele des Tourismus erfüllt. Hierzu hat das Amt Friesack das erforderliche Gelände auf der nördlichen Seite der Bahnanlagen erworben. Die Zufahrt zum ehemaligen Empfangsgebäude ließ sich wegen ungünstiger Platzverhältnisse nicht ertüchtigen und erweitern. Deshalb unterbleibt eine bauliche Veränderung auf den Flächen südlich der Bahnanlagen.

Dar Fachausschuss folgt der Planungsidee des Neubaus der P+R-Anlage am Bahnhof Friesack mit den Bestandteilen:

- (1) Buswendeplatz mit Bushaltestelle, inkl. Wartehäuschen
- (2) überdachte Fahrradabstellplätze an den Bahnsteigzugängen
- (3) Pkw-Stellplätze, inkl. für Nutzer mit Mobilitätseinschränkungen

Der Fachausschuss befürwortet die Aufnahme des Vorhabens in das Programm zu fördernder ÖPNV-Verknüpfungsstellen des Landes Brandenburg.

Cottbus, 02.07.2012



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel
Vorsitzender des Fachausschusses