

Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) - FAV -
beim Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft (MIL) des Landes Brandenburg
c/o BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen, Postfach 101344, 03013 Cottbus
Tel. 0355/69-2111, Fax -37 39, Mobil 0177 2417089 Email hc.thiel@tu-cottbus.de
www.tu-cottbus.de/fakultaet2/de/verkehrswesen/forschung/fachausschuss.html

Festlegungsprotokoll der Besprechung am 07.07.2010

Teilnehmer: Fachausschussmitglieder
Thiel, Hans-Christoph, Prof. Vorsitzender
Schupp, Klaus-Dieter, Dr.
Mathey, Stefan
Jagdhuhn, Sven
Menger, Dirk (MIL) (für Herrn Rasch, MIL)

Tagesordnung:

1. Bahnhofsumfeld Seelow/Mark siehe Anlage 1
Ifd. Nr. 139
2. Vorplatz Bf Strausberg, Erweiterung P+R-Anlage siehe Anlage 2
Ifd. Nr. 76
3. Vorplatz Brandenburg Hbf, Teil Straßenbahn siehe Anlage 3
Ifd. Nr. 15
4. Bahnhofsumfeld Fürstenberg/Havel siehe Anlage 4
Ifd. Nr. 140

Die Protokollauszüge der Einzelvorhaben sind im Internet unter
www.tu-cottbus.de/fakultaet2/de/verkehrswesen/forschung/fachausschuss.html
veröffentlicht.

Cottbus, 09.07.2010



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel
Vorsitzender des Fachausschusses

Anlagen

Verteiler

- alle FAV-Mitglieder und LBV komplettes Protokoll
- einzelne Planungs- und Bauträger jeweils zutreffende Anlage des Protokolls

Anlage 1 des Festlegungsprotokolls der Besprechungen am 07.07.2010
Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) - FAV - beim Ministerium für Infra-
struktur und Landwirtschaft (MIL) des Landes Brandenburg
c/o BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen, Postfach 101344, 03013 Cottbus
Tel. 0355/69-2111, Fax -37 39, Mobil 0177 2417089 Email hc.thiel@tu-cottbus.de
www.tu-cottbus.de/fakultaet2/de/verkehrswesen/forschung/fachausschuss.html

Bahnhofsumfeld Seelow/Mark

Ifd. Vorhaben Nr. 139

Es lagen vor:

- Vorentwurfsplanung Ausbau Bahnhofsumfeld Seelow/Mark
Stand vom 29. Juni 2010

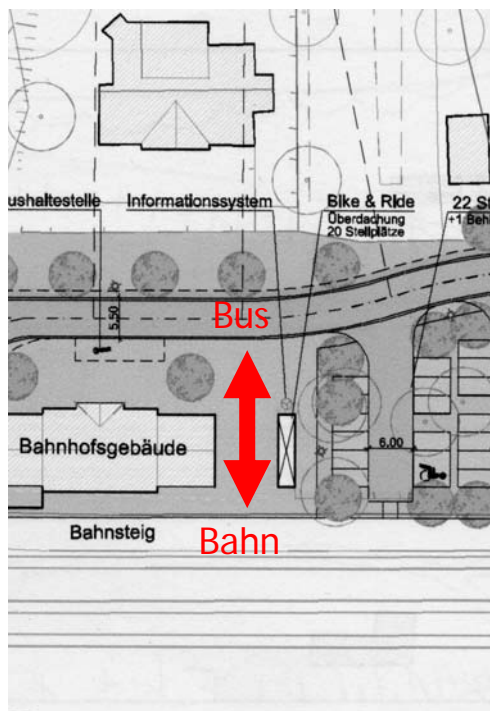
Planungsträger: Stadt Seelow, Amt für Bauen, Wirtschafts- und Ordnungsangelegenhei-
ten, Küstriner Straße 61, 15306 Seelow

Planungsbüro: IGOB Interessengemeinschaft Eisenbahn Berlin - Gorzow EWIV,
Arbeitsgruppe Umlandentwicklung
c/o Ingenieurgesellschaft Frankfurt/Oder, Am Graben 3,
15230 Frankfurt/Oder

Systeme des öffentlichen Personenverkehrs (öV) müssen netzweit gleiche Qualitätsstan-
dards aufweisen, um grundsätzlich und dauerhaft einen hohen Anteil (modal split) tatsäch-
lich nachgefragter Verkehrsangebote des öV sicherzustellen. Zu diesen Qualitätsstandards
zählt auch die bauliche Gestaltung der Verkehrsstationen, vor allem deren verkehrliche
und funktionelle Gestaltung (kompakte räumliche Anordnung, kurze Wege und Barriere-
freiheit), ebenso auch die räumliche Wirkung unter städtebaulichen Aspekten. Dass auch
eine in der derzeitigen Bedeutung eher kleine Verkehrsstation - der Bahnhof Seelow/Mark
an der Eisenbahnstrecke Eberswalde - Wriezen - Seelow - Frankfurt/Oder - nicht vernach-
lässigt wird, ist für den Fachausschuss bemerkenswert und findet seine Unterstützung.

Die vorlegte Vorentwurfsplanung erfüllt alle Anforderungen an die verkehrliche Gestaltung
kleinerer Verkehrsstationen und ist in ihrer räumlichen Gliederung unstrittig. Allerdings
sieht der Fachausschuss im Detail folgenden Handlungsbedarf:

- geringfügige Lageänderung der Bushaltestelle vis-a-vis zum Bahnsteig (direkte Blickbeziehung zwischen Bus und Bahn)



- Verzicht auf den Gehweg fast rundum der Wendefläche für Busse.

Es muss sichergestellt sein, dass - wie im Plan ausgewiesen - der Bahnsteig auf nahezu voller Länge ohne bauliche Barriere zugänglich ist. Sollte das im Endzustand nicht der Fall sein, vielleicht wegen geometrischer Probleme im Kontext zur Bahnsteigskonstruktion, so ist der Pkw-Stellplatz für Mobilitätsbehinderte dem barrierefreien Bahnsteigzugang zuzuordnen.

Der Fachausschuss befürwortet die Aufnahme des Vorhabens in das Programm zu fördernder ÖPNV-Verknüpfungsstellen des Landes Brandenburg.

Cottbus, 09.07.2010

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel
Vorsitzender des Fachausschusses