

Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) - FAV -
beim Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft (MIL) des Landes Brandenburg
c/o BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen, Postfach 101344, 03013 Cottbus
Tel. 0355/69-2111, Fax -37 39, Mobil 0177 2417089 Email hc.thiel@tu-cottbus.de
www.tu-cottbus.de/fakultaet2/de/verkehrswesen/forschung/fachausschuss.html

Festlegungsprotokoll der Besprechung am 28.05.2010

Tagesordnung:

- | | |
|--|----------------|
| 1. Neubau Hp Ludwigfelde-Struveshof
Ifd. Nr. 124 | siehe Anlage 1 |
| 2. Bahnhofsumfeld Golzow (Oderbruch)
Ifd. Nr. 138 | siehe Anlage 2 |
| 3. Bf Hoppegarten, Bahnsteig für Linie NE26
Ifd. Nr. 41 | siehe Anlage 3 |
| 4. Bahnhofsumfeld Königs Wusterhausen
Ifd. Nr. 137 | siehe Anlage 4 |
| 5. Bahnhofsumfeld Wiesenburg/Mark
Ifd. Vorhaben Nr. 136 | siehe Anlage 5 |
| 6. Bahnhofsumfeld Cottbus
(noch ohne Vorhaben-Nr.) | siehe Anlage 6 |

Die Protokollauszüge der Einzelvorhaben sind im Internet unter
www.tu-cottbus.de/fakultaet2/de/verkehrswesen/forschung/fachausschuss.html
veröffentlicht.

Cottbus, 07.06.10



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel

Anlagen

Verteiler

- alle FAV-Mitglieder und LBV komplettes Protokoll
- einzelne Planungs- und Bauträger jeweils zutreffende Anlage des Protokolls

Anlage 5 des Festlegungsprotokolls der Besprechungen am 28.05.2010
Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) - FAV - beim Ministerium für Infra-
struktur und Landwirtschaft (MIL) des Landes Brandenburg
c/o BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen, Postfach 101344, 03013 Cottbus
Tel. 0355/69-2111, Fax -37 39, Mobil 0177 2417089 Email hc.thiel@tu-cottbus.de
www.tu-cottbus.de/fakultaet2/de/verkehrswesen/forschung/fachausschuss.html

Bahnhofsumfeld Wiesenburg/Mark

Ifd. Vorhaben Nr. 136

Es lagen vor:

- Information des REIF e. V. (Regionale Entwicklung im Fläming) zur Besitzübernahme und dem Ausbau des ehemaligen Empfangsgebäudes Wiesenburg/Mark vom 26.02.10 und vor-Ort-Besichtigung am 02.03.2010

Planungsträger: REIF e. V.
Regionale Entwicklung im Fläming e.V., Dorfstraße 14
14806 Bad Belzig OT Lübnitz, Fon / Fax: 033841-33728
kontakt@reif-ev.de

Das Empfangsgebäude des Bahnhofs Wiesenburg/Mark ist bereits aus dem Betriebsbestand der DB Station&Service AG ausgeschieden und geht in den Besitz des REIF e.V. über. Der REIF e. V. revitalisiert das Gebäude in Service- und Herbergfunktionen.

Die unmittelbare Straßenvorfahrt sowie das Bahnhofsumfeld sind bereits ausgebaut und modernisiert (Bushaltestelle, Fahrradständer, Pkw-Stellplätze etc.). Die baulichen Anlagen des Bf Wiesenburg/Mark für den Reiseverkehr beschränken sich derzeit und langfristig nur auf den Inselbahnsteig zwischen den Gleisen 2 und 3. Dessen beide Bahnsteigkanten dienen zukünftig dem Verkehrshalt der Züge in der Relation Berlin - Wiesenburg - Dessau. Im Zusammenhang mit dem Ausbau der Bahnstrecke 6118 Berlin - Blankenheim und 6414 Wiesenburg/Mark - Rosslau/Elbe wird der Gleisplan verändert, insbesondere in Folge der Entwidmung der Strecke 6118 im Abschnitt Wiesenburg/Mark - Güterglück Diese Gleisplanänderung gestattet - vor allem auch konform mit Bestimmungen der Richtlinie 813 02 Bahnsteige und ihre Zugänge planen der Deutschen Bahn AG - den barrierefreien Zugang vom Bahnhofsvorplatz zum Inselbahnsteig durch Querung nur eines Hauptgleises mittels Reisensicherungsicherung (RIS) herzustellen, statt diesen Zugang über den Bahnübergang an der B 107 zu realisieren. Der barrierefreie Zugang mit RIS (und das ohne Aufzug/Rampe!) ist zudem der kürzeste Weg zwischen allen auch langfristig zu erhaltenen Anlagen des Reiseverkehrs des Bf Wiesenburg/Mark und steht im Kontext zu den bereits vollzogenen Modernisierungsmaßnahmen am Vorplatz und dem Bahnhofsumfeld.

Der Fachausschuss nimmt die Besitzänderung am Empfangsgebäude und die beabsichtigten Maßnahmen der Revitalisierung zur Kenntnis und empfiehlt bei anstehenden Veränderungen an den Bahnanlagen den Zugang zum Inselbahnsteig barrierefrei mit RIS vom Bahnhofsvorplatz aus zu verwirklichen.

Cottbus, 07.06.2010

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Thiel', with a long horizontal stroke extending to the right.

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel