

Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) - FAV -  
beim Ministerium für Infrastruktur und Raumordnung (MIR) des Landes Brandenburg  
c/o BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen  
Postfach 101344, 03013 Cottbus

## Festlegungsprotokoll der Besprechungen am 28.11.2008 + 20.03.2009

### Tagesordnung:

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1. Bahnhofsvorplatz Bad Wilsnack<br>lfd. Nr. 121                              | siehe Anlage 1  |
| 2. Bahnhofsvorplatz Herzberg (Elster)<br>lfd. Nr. 122                         | siehe Anlage 2  |
| 3. Bahnhofsvorplatz Britz<br>lfd. Nr. 123                                     | siehe Anlage 3  |
| 4. Ludwigsfelde Nord/West Neue Haltepunkte<br>lfd. Nr. 124                    | siehe Anlage 4  |
| 5. Neuer ÖPNV-Knoten Kyritz Perleberger Platz<br>lfd. Vorhaben Nr. 125        | siehe Anlage 5  |
| 6. Bahnhofsumfeld Seelow-Gusow<br>lfd. Vorhaben Nr. 126                       | siehe Anlage 6  |
| 7. Bahnhofsumfeld Rathenow Zugang Süd<br>lfd. Vorhaben Nr. 127                | siehe Anlage 7  |
| 8. P+R-Anlage Haltepunkt Baitz<br>lfd. Vorhaben Nr. 128                       | siehe Anlage 8  |
| 9. Umfeld Haltepunkt Senftenberg Fachhochschule<br>lfd. Vorhaben Nr. 129      | siehe Anlage 9  |
| 10. Bahnhofsvorplatz Spremberg<br>lfd. Vorhaben Nr. 129                       | siehe Anlage 10 |
| 11. P+R-Anlage Bahnhof Storkow, zweiter Bauabschnitt<br>lfd. Vorhaben Nr. 106 | siehe Anlage 11 |
| 12. Bahnsteigzugänge Bf Oranienburg<br>lfd. Vorhaben Nr. 130                  | siehe Anlage 12 |
| 13. Bahnhofsumfeld Elsterwerda-Biehla<br>lfd. Vorhaben Nr. 131                | siehe Anlage 13 |
| 14. P+R-Anlage Bf Basdorf, Erweiterung (3. BA)<br>lfd. Vorhaben Nr. 027       | siehe Anlage 14 |

Die Protokollauszüge der Einzelvorhaben sind im Internet unter [www.verkehrswesen.tu-cottbus.de/vorhaben.html](http://www.verkehrswesen.tu-cottbus.de/vorhaben.html) veröffentlicht.

Cottbus, 15.04.09



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel

Anlagen

Verteiler

- alle FAV-Mitglieder und LBVS komplettes Protokoll
- einzelne Planungs- und Bauträger jeweils zutreffende Anlage des Protokolls

Anlage 4 des Festlegungsprotokolls der Besprechungen am 28.11.2008 + 20.03.2009  
Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) - FAV - beim Ministerium für Infra-  
struktur und Raumordnung (MIR) des Landes Brandenburg  
c/o BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen, Postfach 101344, 03013 Cottbus  
Tel. 0355/69-2111, Fax -37 39, Mobil 0177 2417089 Email [hc.thiel@tu-cottbus.de](mailto:hc.thiel@tu-cottbus.de)

## Neuer ÖPNV-Knoten Kyritz Perleberger Platz lfd. Vorhaben Nr. 125

Es lagen vor:

- Vorentwurf „ÖV-Schnittstelle Bahn-Bus Perleberger Platz Kyritz“

Planungsträger: Stadt Kyritz

Planungsbüro: ews StadtSanierungsgesellschaft mbH Berlin

Der Standort des Bahnhofs Kyritz wurde zu einer Zeit begründet, als für die Verkehrsrelati-  
onen zur Stadt ein einziger Standort ausreichte, wobei der Bahnhof alle Sparten des Trans-  
ports abzudecken hatte (Personen-/Güter-/Kleingutverkehr/Übergang zur Schmalspurbahn)  
und der öffentliche Verkehr als Ganzes und in Teilen keiner Wettbewerbssituation ausge-  
setzt war. Dies hat sich zum Ende des 20 Jahrhunderts grundlegend gewandelt, übrig blieb  
für die Eisenbahn in Kyritz nur noch der regionale Personenverkehr (ÖPNV/SPNV).

Es ist bekannt, dass der Marktanteil des ÖPNV/SPNV maßgeblich von der mittleren Reisege-  
schwindigkeit und von der Anzahl der Umsteigevorgänge in einer Reisekette bestimmt  
wird, und das bei schnelllebigen räumlich-zeitlichen Verschiebungen der tatsächlichen  
Nachfrage. Deshalb begrüßt der Fachausschuss diesbezügliche Untersuchungen zum  
ÖPNV/SPNV der Stadt Kyritz, auch mit dem Ergebnis, die Verkehrsanlagen am Bahnhof Ky-  
ritz auf heutige und zukünftige Anforderungen zurückzubauen und zu modernisieren und  
zugleich eine neue Verkehrsstation am Perleberger Platz zu bauen. Dass diese neue Ver-  
kehrsstation im Kontext zum gesamten Umfeld und zur Platzgestaltung steht, qualitativ  
hochwertige Merkmale aufweist und dennoch mit minimalem Aufwand zu bauen und zu  
betreiben ist, darf erwartet werden. Der Fachausschuss begrüßt die Vorentwurfsplanung in  
der Gesamtheit und im Detail, auch unter der bewussten Option einer zukünftig zweiten  
Bahnsteigkante für kurzwendende Regionalzüge.

Das für neue Verkehrsstationen entbehrliche Verkehrs-, Industrie- und Bahnanlagen zu-  
rückgebaut werden, ist leider nicht immer selbstverständlich und wird deshalb vom Fach-  
ausschuss im vorliegenden Falle ausdrücklich zu begrüßt und zu unterstützt.

**Der Fachausschuss befürwortet die Aufnahme des Vorhabens in das Programm zu för-  
dernder ÖPNV-Verknüpfungsstellen des Landes Brandenburg.**

Cottbus, 15.04.09



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel