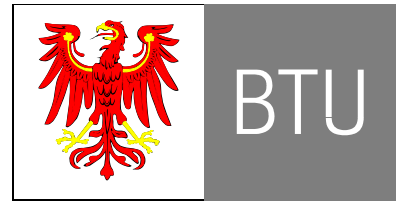


BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen
Postfach 10 13 44. 03013 Cottbus

Stadt Fürstenwalde/Spree
FG Straßen und Freianlagen
Am Markt 4-6
15517 Fürstenwalde/Spree



Brandenburgische Technische Universität Cottbus

**Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs-
und Umsteigeanlagen) - FAV – beim MIR**
c/o BTU Cottbus
Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen
Postfach 101344, 03013 Cottbus
Tel. 0355 69-2111, Fax 3739
Mobil 0177 2417089
e-Mail hc.thiel@tu-cottbus.de

Ihr Zeichen / Ihre Nachricht

26.11.07

Unser Zeichen

th-bu

Datum

03.12.2007

Erweiterung P+R-Anlage Bf Fürstenwalde/Spree

Sehr geehrte Frau Wilcke,

die abschließende Erweiterung der P+R-Anlage am Bahnhof Fürstenwalde/Spree haben wir in unserer Übersicht als Vorhaben 116 registriert (www.verkehrswesen.tu-cottbus.de/vorhaben.html).

Mit dem Ausbau der Eisenbahnstrecke Berlin - Frankfurt/Oder wurden alle Anlagen des Bahnhofs Fürstenwalde/Spree einer grundsätzlichen Neuordnung unterworfen. Dies hat der Fachausschuss mehrmals erörtert und zustimmend dokumentiert (vgl. Vorhaben 65 und 9 in o. g. Liste).

Dem Fachausschuss war seinerzeit schon bewusst, dass der Güterschuppen des Bahnhofs Fürstenwalde/Spree mit der Einstellung des Eisenbahn-Stückgutverkehrs entbehrlich ist und auch keine technologiebedingte Renaissance erfahren wird, da die Anlagenstruktur so nicht mehr den Ansprüchen der Transportunternehmen gerecht wird. Der Fachausschuss ist umso mehr erfreut, dass mit der vorgesehenen bedarfsgerechten Erweiterung der P+R-Anlage eine sinnvolle Vollendung der Neugestaltung der Nordseite der Verkehrsstation geschehen und im öffentlichen Raum eine deutlich sichtbare Brache verschwinden wird.

Der Fachausschuss sieht in diesem Vorhaben die Vollendung der Neugestaltung der Bahnanlagen in Fürstenwalde/Spree und empfiehlt die uneingeschränkte Aufnahme des Vorhabens in das Programm zu fördernder Vorhaben des Landes Brandenburg.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Thiel', with a long horizontal stroke extending to the right.

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel