

Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) – FAV - beim Ministerium für Infrastruktur und Raumordnung (MIR) des Landes Brandenburg
c/o BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen
Postfach 101344, 03013 Cottbus

Festlegungsprotokoll der Besprechung am 24. Februar 2006

Zeit: 10.00 -13.00 Uhr
Ort: BTU Cottbus
Teilnehmer: Herr Prof. Thiel (Vorsitzender des FAV, BTU Cottbus)
Herr Mathey (Stadtplaner, Berlin)
Herr Höppe (MIR)
Herr Jagdhuhn (pro Bahn)
Herr Dr. Schupp (BTU Cottbus)
Frau Niewisch (LBV)
Frau Schubert (LBV)

entschuldigt:
Herr Prof. Nagler (BTU Cottbus)

Tagesordnung:

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. S-Bf Wildau (Eingangsbauwerk Westseite), (Ifd. Vorhaben Nr. 58) | Festlegungen siehe Anlage 1 |
| 2. Vorplatz Bf Zossen (Information) (Ifd. Vorhaben Nr. 63) | Festlegungen siehe Anlage 2 |
| 3. Vorplatz Bf Eberswalde (Wiedervorlage, Information) (Ifd. Vorhaben Nr. 64) | Festlegungen siehe Anlage 3 |
| 4. Vorplatz Bf Hohen Neuendorf (Wiedervorlage, Information) (Ifd. Vorhaben Nr. 83) | Festlegungen siehe Anlage 4 |
| 5. P+R-Anlage Hp Herrensee (Ifd. Vorhaben Nr. 87) | Festlegungen siehe Anlage 5 |
| 6. Vorplatz/P+R/B+R-Anlage Bf Friedersdorf (Ifd. Vorhaben Nr. 88) | Festlegungen siehe Anlage 6 |
| 7. P+R-Anlage S-Bf Friedersdorf (Ifd. Vorhaben Nr. 89) | Festlegungen siehe Anlage 7 |
| 8. Vorplatz/P+R/B+R-Anlage Bf Baruth/Mark (Wiedervorlage, Information) (Ifd. Vorhaben Nr. 90) | Festlegungen siehe Anlage 8 |
| 9. Vorplatz Bf Werneuchen (Ifd. Vorhaben Nr. 91) | Festlegungen siehe Anlage 9 |
| 10. Vorplatz/P+R/B+R-Anlage Bf Wusterwitz (Ifd. Vorhaben Nr. 92) | Festlegungen siehe Anlage 10 |
| 11. Vorplatz/Umfeld Regionalbahnhof Teltow (Ifd. Vorhaben Nr. 93) | Festlegungen siehe Anlage 11 |

- | | |
|--|------------------------------|
| 12. Vorplatz/P+R/B+R-Anlage Bf Löwenberg
(Ifd. Vorhaben Nr. 94) | Festlegungen siehe Anlage 12 |
| 13. P+R-Anlage Bf Erkner
(Ifd. Vorhaben Nr. 95) | Festlegungen siehe Anlage 13 |
| 14. Leitfaden/Handbuch „Planungshinweise für
Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen“ | |
| 15. Sonstiges | |

Zu Top 14

Herr Höppe regt an, das Erscheinen des Leitfadens und aktuelle Informationen des FAV mit einem einseitigen Artikel in der Zeitschrift MIRaktuell (Vierteljahreszeitschrift, siehe auch http://www.brandenburg.de/cms/detail.php?id=5lbn1.c.140937.de&_siteid=61) anzukündigen. Der Vorschlag wurde gern aufgenommen. Der FAV-Vorsitzende veranlasst den Beitrag.

Zu Top 15

- (1) Herr Höppe bittet im Web die Informationen des Fachausschusses auf die veränderte Struktur des Ministeriums für Infrastruktur und Raumordnung anzupassen, z. B. neu: Referat 43, anstelle bislang Referat 42.
- (2) **Der nächste planmäßige Termin** der FAV-Sitzung wird wegen der diesjährigen Feiertagslage auf **19. Mai 2006** vorgezogen.
- (3) Zu allen Vorhaben sind die Entscheidungen und Hinweise des FAV in der jeweiligen Anlage zu diesem Protokoll aufgeführt.
- (4) Die Protokollauszüge der Einzelvorhaben sind im Internet unter www.eisenbahn.tu-cottbus.de/favmsvw/fav.htm veröffentlicht.

Cottbus, 06.03.06



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel

Anlagen

Verteiler

- alle FAV-Mitglieder und LBVS komplettes Protokoll
- einzelne Planungsträger jeweils zutreffende Anlage des Protokolls

Anlage 10 des Festlegungsprotokolls der Besprechung am 24. Februar 2006
Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) – FAV - beim Ministerium für Infra-
struktur und Raumordnung (MIR) des Landes Brandenburg
c/o BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen, Postfach 101344, 03013 Cottbus
Tel. 0355/69-2111, Fax –37 39, Mobil 0177 2417089 Email hc.thiel@tu-cottbus.de

Vorplatz/P+R/B+R-Anlage Bf Wusterwitz (Ifd. Vorhaben Nr. 92)

Es lag vor:

- Auszug aus der Entwurfsplanung
Neugestaltung Vorplatz Bf Wusterwitz

Planungsträger: Gemeinde Wusterwitz/Amt Wusterwitz
August-Bebel-Straße 10, 14789 Wusterwitz

Planungsbüro: Architekturbüro CIVITAS
Große Hamburger Straße 17, 10115 Berlin

Die von der Gemeinde Wusterwitz angestrebte Neugestaltung des örtlichen Bahnhofsvorplatzes stellt die sinnvolle und verkehrlich notwendige Vollendung der Neugestaltung und Reaktivierung der Bahnanlagen des Ortes dar, wie sie als Teil des Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nr. 5 begonnen wurden und auch zukünftig als gesicherte Verkehrsstation der RegionalBahn/RegionalExpress-Linie zwischen Brandenburg und Genthin zu nutzen und zu betreiben sind. Das räumliche und verkehrliche Konzept der Neugestaltung des Vorplatzes ist für den FAV in der Gesamtheit und im Detail unstrittig

Der FAV erteilt das zustimmende Votum, das Vorhaben in die Liste zu fördernden ÖPNV-Vorhaben des Landes Brandenburg aufzunehmen.

Cottbus, 06.03.06



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel