

Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) – FAV - beim Ministerium für Infrastruktur und Raumordnung (MIR) des Landes Brandenburg  
c/o BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen  
Postfach 101344, 03013 Cottbus

## Festlegungsprotokoll der Besprechung am 24. Februar 2006

Zeit: 10.00 -13.00 Uhr  
Ort: BTU Cottbus  
Teilnehmer: Herr Prof. Thiel (Vorsitzender des FAV, BTU Cottbus)  
Herr Mathey (Stadtplaner, Berlin)  
Herr Höppe (MIR)  
Herr Jagdhuhn (pro Bahn)  
Herr Dr. Schupp (BTU Cottbus)  
Frau Niewisch (LBV)  
Frau Schubert (LBV)

entschuldigt:  
Herr Prof. Nagler (BTU Cottbus)

### Tagesordnung:

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| 1. S-Bf Wildau (Eingangsbauwerk Westseite), (Ifd. Vorhaben Nr. 58)                            | Festlegungen siehe Anlage 1  |
| 2. Vorplatz Bf Zossen (Information) (Ifd. Vorhaben Nr. 63)                                    | Festlegungen siehe Anlage 2  |
| 3. Vorplatz Bf Eberswalde (Wiedervorlage, Information) (Ifd. Vorhaben Nr. 64)                 | Festlegungen siehe Anlage 3  |
| 4. Vorplatz Bf Hohen Neuendorf (Wiedervorlage, Information) (Ifd. Vorhaben Nr. 83)            | Festlegungen siehe Anlage 4  |
| 5. P+R-Anlage Hp Herrensee (Ifd. Vorhaben Nr. 87)   | Festlegungen siehe Anlage 5  |
| 6. Vorplatz/P+R/B+R-Anlage Bf Friedersdorf (Ifd. Vorhaben Nr. 88)                             | Festlegungen siehe Anlage 6  |
| 7. P+R-Anlage S-Bf Fredersdorf (Ifd. Vorhaben Nr. 89)   | Festlegungen siehe Anlage 7  |
| 8. Vorplatz/P+R/B+R-Anlage Bf Baruth/Mark (Wiedervorlage, Information) (Ifd. Vorhaben Nr. 90) | Festlegungen siehe Anlage 8  |
| 9. Vorplatz Bf Werneuchen (Ifd. Vorhaben Nr. 91)  | Festlegungen siehe Anlage 9  |
| 10. Vorplatz/P+R/B+R-Anlage Bf Wusterwitz (Ifd. Vorhaben Nr. 92)                              | Festlegungen siehe Anlage 10 |
| 11. Vorplatz/Umfeld Regionalbahnhof Teltow (Ifd. Vorhaben Nr. 93)                             | Festlegungen siehe Anlage 11 |

- |  |                              |
|--|------------------------------|
| 12. Vorplatz/P+R/B+R-Anlage Bf Löwenberg<br>(Ifd. Vorhaben Nr. 94)                 | Festlegungen siehe Anlage 12 |
| 13. P+R-Anlage Bf Erkner<br>(Ifd. Vorhaben Nr. 95)                                 | Festlegungen siehe Anlage 13 |
| 14. Leitfaden/Handbuch „Planungshinweise für<br>Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen“ |                              |
| 15. Sonstiges  |                              |

#### Zu Top 14

Herr Höppe regt an, das Erscheinen des Leitfadens und aktuelle Informationen des FAV mit einem einseitigen Artikel in der Zeitschrift MIRaktuell (Vierteljahreszeitschrift, siehe auch [http://www.brandenburg.de/cms/detail.php?id=5lbn1.c.140937.de&\\_siteid=61](http://www.brandenburg.de/cms/detail.php?id=5lbn1.c.140937.de&_siteid=61)) anzukündigen. Der Vorschlag wurde gern aufgenommen. Der FAV-Vorsitzende veranlasst den Beitrag.

#### Zu Top 15

- (1) Herr Höppe bittet im Web die Informationen des Fachausschusses auf die veränderte Struktur des Ministeriums für Infrastruktur und Raumordnung anzupassen, z. B. neu: Referat 43, anstelle bislang Referat 42.
- (2) **Der nächste planmäßige Termin** der FAV-Sitzung wird wegen der diesjährigen Feiertagslage auf **19. Mai 2006** vorgezogen.
- (3) Zu allen Vorhaben sind die Entscheidungen und Hinweise des FAV in der jeweiligen Anlage zu diesem Protokoll aufgeführt.
- (4) Die Protokollauszüge der Einzelvorhaben sind im Internet unter [www.eisenbahn.tu-cottbus.de/favmswv/fav.htm](http://www.eisenbahn.tu-cottbus.de/favmswv/fav.htm) veröffentlicht.

Cottbus, 06.03.06



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel

Anlagen

Verteiler

- alle FAV-Mitglieder und LBVS komplettes Protokoll
- einzelne Planungsträger jeweils zutreffende Anlage des Protokolls

Anlage 8 des Festlegungsprotokolls der Besprechung am 24. Februar 2006  
Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) – FAV - beim Ministerium für Infra-  
struktur und Raumordnung (MIR) des Landes Brandenburg  
c/o BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen, Postfach 101344, 03013 Cottbus  
Tel. 0355/69-2111, Fax –37 39, Mobil 0177 2417089 Email hc.thiel@tu-cottbus.de

## Vorplatz/P+R/B+R-Anlage Bf Baruth/Mark

(Wiedervorlage, Information)

(Ifd. Vorhaben Nr. 90)

Es lag vor:

- Auszug aus der Entwurfs- und Genehmigungsplanung  
Stand November 2005

Planungsträger: Stadt Baruth/Mark, Ernst-Thälmann-Platz 4  
15837 Baruth/Mark

Planungsbüro: Voigt Ingenieure GmbH Luckau  
Am Damm 8, 15926 Luckau

Der Fachausschuss stimmt dem Antrag zur Aufnahme des Vorhabens in die Liste der zu fördernden Vorhaben im Land Brandenburg zu, wobei die Zustimmung an folgende Auflagen geknüpft ist, über deren Realisierung der Fachausschuss bitte vorab der tatsächlichen Bauausführung im betreffenden Bereich der baulichen Anlagen unterrichtet wird.

1. Die Linienführung und räumliche Anordnung der Einzelelemente der Bahnhofstraße ist u. E. unstrittig.
2. Als Bahnhofsvorfahrt wurde bewusst das westliche Bahnhofsareal gewählt, insbesondere im Bereich der im Endzustand der noch umzubauenden Bahnanlage die beiden neuen Außenbahnsteige verbindenden Bahnsteigbrücke. Sowohl aus Gründen der Verkehrssicherheit als auch für einen ausreichenden Gestaltungsraum wird die Straßenachse in westlicher Richtung verzogen. Die Platzierung der Busbucht nördlich des Bahnsteigzugangs liegt im Ermessen des Planers und wird vom Fachausschuss nicht als die vorteilhafteste Anordnung gesehen.
3. Die verkehrlichen und funktionellen Bestandteile der Bahnhofsvorfahrt – Busbucht, Wetterschutz, Informationszone, Pkw-Stellplätze und Stellplätze für Kurzparker - sind für den Fachausschuss schlüssig platziert und werden so auch befürwortet.
4. Der Fachausschuss kann die im Anschreiben und im Erläuterungsbericht ausdrücklich erwähnte Koordination mit der Planung der DB Station & Service AG (in deren Auftrag Planung von DB ProjektBau und Subunternehmen BUNG) nicht erkennen. Im Gegenteil, in den eingereichten Unterlagen sind zwei räumlich getrennte Bahnsteigzugänge dokumentiert, die miteinander keinerlei Bezug haben. Der Fachausschuss sieht dringenden Handlungsbedarf, dass sich der kommunale Bau- und Planungsträger - die Stadt Baruth - direkt mit dem zuständigen Bahnhofsmanagement der DB Station & Service AG abstimmt und ausschließlich nur eine unstrittige Gesamtplanung verfolgt.
5. Der Fachausschuss bittet unter Würdigung und Beachtung von (3) und (4) eine schlüssige Entwurfplanung für den Übergangsbereich Bahnhofstraße - Bahnsteigzugang vorzulegen, mit dem Ziel, die beiden Pkw-Stellplätze für Mobilitätsbehinderte und alle Fahrradabstellplätze letztlich zwischen Bahnhofstraße und dem Außenbahnsteig zu platzieren.

**Der FAV stimmt der Aufnahme des Vorhabens in die Liste zu fördernder ÖPNV-Vorhaben des Landes Brandenburg zu und bittet Stadt Baruth im Weiteren den Verwaltungsprozess beim Landesamt für Bauen und Verkehr zu veranlassen und über die Beachtung bzw. Realisierung der Hinweise den FAV zu verständigen.**

Cottbus, 06.03.06

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Thiel', with a long horizontal stroke extending to the right.

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel