

Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) – FAV - beim Ministerium für Infrastruktur und Raumordnung (MIR) des Landes Brandenburg
c/o BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen
Postfach 101344, 03013 Cottbus

Festlegungsprotokoll der Besprechung am 24. Februar 2006

Zeit: 10.00 -13.00 Uhr
Ort: BTU Cottbus
Teilnehmer: Herr Prof. Thiel (Vorsitzender des FAV, BTU Cottbus)
Herr Mathey (Stadtplaner, Berlin)
Herr Höppe (MIR)
Herr Jagdhuhn (pro Bahn)
Herr Dr. Schupp (BTU Cottbus)
Frau Niewisch (LBV)
Frau Schubert (LBV)

entschuldigt:
Herr Prof. Nagler (BTU Cottbus)

Tagesordnung:

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. S-Bf Wildau (Eingangsbauwerk Westseite), (Ifd. Vorhaben Nr. 58) | Festlegungen siehe Anlage 1 |
| 2. Vorplatz Bf Zossen (Information) (Ifd. Vorhaben Nr. 63) | Festlegungen siehe Anlage 2 |
| 3. Vorplatz Bf Eberswalde (Wiedervorlage, Information) (Ifd. Vorhaben Nr. 64) | Festlegungen siehe Anlage 3 |
| 4. Vorplatz Bf Hohen Neuendorf (Wiedervorlage, Information) (Ifd. Vorhaben Nr. 83) | Festlegungen siehe Anlage 4 |
| 5. P+R-Anlage Hp Herrensee (Ifd. Vorhaben Nr. 87) | Festlegungen siehe Anlage 5 |
| 6. Vorplatz/P+R/B+R-Anlage Bf Friedersdorf (Ifd. Vorhaben Nr. 88) | Festlegungen siehe Anlage 6 |
| 7. P+R-Anlage S-Bf Friedersdorf (Ifd. Vorhaben Nr. 89) | Festlegungen siehe Anlage 7 |
| 8. Vorplatz/P+R/B+R-Anlage Bf Baruth/Mark (Wiedervorlage, Information) (Ifd. Vorhaben Nr. 90) | Festlegungen siehe Anlage 8 |
| 9. Vorplatz Bf Werneuchen (Ifd. Vorhaben Nr. 91) | Festlegungen siehe Anlage 9 |
| 10. Vorplatz/P+R/B+R-Anlage Bf Wusterwitz (Ifd. Vorhaben Nr. 92) | Festlegungen siehe Anlage 10 |
| 11. Vorplatz/Umfeld Regionalbahnhof Teltow (Ifd. Vorhaben Nr. 93) | Festlegungen siehe Anlage 11 |

- | | |
|--|------------------------------|
| 12. Vorplatz/P+R/B+R-Anlage Bf Löwenberg
(Ifd. Vorhaben Nr. 94) | Festlegungen siehe Anlage 12 |
| 13. P+R-Anlage Bf Erkner
(Ifd. Vorhaben Nr. 95) | Festlegungen siehe Anlage 13 |
| 14. Leitfaden/Handbuch „Planungshinweise für
Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen“ | |
| 15. Sonstiges | |

Zu Top 14

Herr Höppe regt an, das Erscheinen des Leitfadens und aktuelle Informationen des FAV mit einem einseitigen Artikel in der Zeitschrift MIRaktuell (Vierteljahreszeitschrift, siehe auch http://www.brandenburg.de/cms/detail.php?id=5lbn1.c.140937.de&_siteid=61) anzukündigen. Der Vorschlag wurde gern aufgenommen. Der FAV-Vorsitzende veranlasst den Beitrag.

Zu Top 15

- (1) Herr Höppe bittet im Web die Informationen des Fachausschusses auf die veränderte Struktur des Ministeriums für Infrastruktur und Raumordnung anzupassen, z. B. neu: Referat 43, anstelle bislang Referat 42.
- (2) **Der nächste planmäßige Termin** der FAV-Sitzung wird wegen der diesjährigen Feiertagslage auf **19. Mai 2006** vorgezogen.
- (3) Zu allen Vorhaben sind die Entscheidungen und Hinweise des FAV in der jeweiligen Anlage zu diesem Protokoll aufgeführt.
- (4) Die Protokollauszüge der Einzelvorhaben sind im Internet unter www.eisenbahn.tu-cottbus.de/favmswv/fav.htm veröffentlicht.

Cottbus, 06.03.06



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel

Anlagen

Verteiler

- alle FAV-Mitglieder und LBVS komplettes Protokoll
- einzelne Planungsträger jeweils zutreffende Anlage des Protokolls

Anlage 6 des Festlegungsprotokolls der Besprechung am 24. Februar 2006
Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) – FAV - beim Ministerium für Infra-
struktur und Raumordnung (MIR) des Landes Brandenburg
c/o BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen, Postfach 101344, 03013 Cottbus
Tel. 0355/69-2111, Fax –37 39, Mobil 0177 2417089 Email hc.thiel@tu-cottbus.de

Vorplatz/P+R/B+R-Anlage Bf Friedersdorf (Ifd. Vorhaben Nr. 88)

Es lag vor:

- Auszug aus der Genehmigungsplanung
Neugestaltung Vorplatz Bf Friedersdorf
(Bus, P+R, B+R)

Planungsträger: Gemeinde Heidesee

Planungsbüro: BEV Ingenieure GmbH
Am Amtsgarten 10, 15711 Königs Wusterhausen

Der Bf Friedersdorf ist ÖPNV-Verknüpfungsstelle an der Nebenbahn Königs Wusterhausen –
Grunow – Frankfurt (Oder) und im Netz des SPNV/ÖPNV etabliert. Der FAV folgt den mit
den Planungsunterlagen ausgewiesenen Ansprüchen der Neugestaltung des gesamten Vor-
platzes und des Rückbaus bzw. der Umgestaltung der ehemaligen Ladestraße.

Der FAV erteilt dem Vorhaben sein zustimmendes Votum und knüpft dies an folgende Hinweise bzw. Auflagen:

- (1) Es ist mit der DB Station & Service AG dahingehend zu verhandeln, die räumliche
Verbindung zwischen Bahnsteig und Bussteig durch Abbruch von vorhandenen
Kleinbauten insbesondere aus gestalterischem Grunde aufzuwerten und zugleich ei-
ne einzige und einheitliche Fahrradabstellanlage zu schaffen (keine separaten Unter-
stände auf dem Bahnsteig und auf dem Vorplatz).
- (2) Mit der DB Netz AG ist dahingehend zu verhandeln, das entbehrliche Ladegleis 3
inkl. der betreffenden Grundstücksfläche zu erwerben, zurückzubauen und dieses
Areal für eine qualifiziertere Gestaltung der P+R-Anlage nutzbar zu machen. Insbe-
sondere eröffnet sich hierbei die Möglichkeit eines weiteren direkten Bahnsteigzu-
gangs zum Gleis 1 und beiderseitige, senkrecht zur Fahrbahn angeordnete Pkw-
Abstellflächen (anstelle der Parallelaufstellung der Pkw-Flächen 21 bis 25).

Cottbus, 06.03.06



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel