

Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) – FAV - beim Ministerium für Infrastruktur und Raumordnung (MIR) des Landes Brandenburg
c/o BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen
Postfach 101344, 03013 Cottbus

Festlegungsprotokoll der Besprechung am 24. Februar 2006

Zeit: 10.00 -13.00 Uhr
Ort: BTU Cottbus
Teilnehmer: Herr Prof. Thiel (Vorsitzender des FAV, BTU Cottbus)
Herr Mathey (Stadtplaner, Berlin)
Herr Höppe (MIR)
Herr Jagdhuhn (pro Bahn)
Herr Dr. Schupp (BTU Cottbus)
Frau Niewisch (LBV)
Frau Schubert (LBV)

entschuldigt:
Herr Prof. Nagler (BTU Cottbus)

Tagesordnung:

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. S-Bf Wildau (Eingangsbauwerk Westseite), (Ifd. Vorhaben Nr. 58) | Festlegungen siehe Anlage 1 |
| 2. Vorplatz Bf Zossen (Information) (Ifd. Vorhaben Nr. 63) | Festlegungen siehe Anlage 2 |
| 3. Vorplatz Bf Eberswalde (Wiedervorlage, Information) (Ifd. Vorhaben Nr. 64) | Festlegungen siehe Anlage 3 |
| 4. Vorplatz Bf Hohen Neuendorf (Wiedervorlage, Information) (Ifd. Vorhaben Nr. 83) | Festlegungen siehe Anlage 4 |
| 5. P+R-Anlage Hp Herrensee (Ifd. Vorhaben Nr. 87) | Festlegungen siehe Anlage 5 |
| 6. Vorplatz/P+R/B+R-Anlage Bf Friedersdorf (Ifd. Vorhaben Nr. 88) | Festlegungen siehe Anlage 6 |
| 7. P+R-Anlage S-Bf Fredersdorf (Ifd. Vorhaben Nr. 89) | Festlegungen siehe Anlage 7 |
| 8. Vorplatz/P+R/B+R-Anlage Bf Baruth/Mark (Wiedervorlage, Information) (Ifd. Vorhaben Nr. 90) | Festlegungen siehe Anlage 8 |
| 9. Vorplatz Bf Werneuchen (Ifd. Vorhaben Nr. 91) | Festlegungen siehe Anlage 9 |
| 10. Vorplatz/P+R/B+R-Anlage Bf Wusterwitz (Ifd. Vorhaben Nr. 92) | Festlegungen siehe Anlage 10 |
| 11. Vorplatz/Umfeld Regionalbahnhof Teltow (Ifd. Vorhaben Nr. 93) | Festlegungen siehe Anlage 11 |

- | | |
|--|------------------------------|
| 12. Vorplatz/P+R/B+R-Anlage Bf Löwenberg
(Ifd. Vorhaben Nr. 94) | Festlegungen siehe Anlage 12 |
| 13. P+R-Anlage Bf Erkner
(Ifd. Vorhaben Nr. 95) | Festlegungen siehe Anlage 13 |
| 14. Leitfaden/Handbuch „Planungshinweise für
Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen“ | |
| 15. Sonstiges | |

Zu Top 14

Herr Höppe regt an, das Erscheinen des Leitfadens und aktuelle Informationen des FAV mit einem einseitigen Artikel in der Zeitschrift MIRaktuell (Vierteljahreszeitschrift, siehe auch http://www.brandenburg.de/cms/detail.php?id=5lbn1.c.140937.de&_siteid=61) anzukündigen. Der Vorschlag wurde gern aufgenommen. Der FAV-Vorsitzende veranlasst den Beitrag.

Zu Top 15

- (1) Herr Höppe bittet im Web die Informationen des Fachausschusses auf die veränderte Struktur des Ministeriums für Infrastruktur und Raumordnung anzupassen, z. B. neu: Referat 43, anstelle bislang Referat 42.
- (2) **Der nächste planmäßige Termin** der FAV-Sitzung wird wegen der diesjährigen Feiertagslage auf **19. Mai 2006** vorgezogen.
- (3) Zu allen Vorhaben sind die Entscheidungen und Hinweise des FAV in der jeweiligen Anlage zu diesem Protokoll aufgeführt.
- (4) Die Protokollauszüge der Einzelvorhaben sind im Internet unter www.eisenbahn.tu-cottbus.de/favmswv/fav.htm veröffentlicht.

Cottbus, 06.03.06



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel

Anlagen

Verteiler

- alle FAV-Mitglieder und LBVS komplettes Protokoll
- einzelne Planungsträger jeweils zutreffende Anlage des Protokolls

Anlage 4 des Festlegungsprotokolls der Besprechung am 24. Februar 2006
Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) – FAV - beim Ministerium für Infra-
struktur und Raumordnung (MIR) des Landes Brandenburg
c/o BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahn- und Straßenwesen, Postfach 101344, 03013 Cottbus
Tel. 0355/69-2111, Fax –37 39, Mobil 0177 2417089 Email hc.thiel@tu-cottbus.de

Vorplatz Bf Hohen Neuendorf (Wiedervorlage, Information) (Ifd. Vorhaben Nr. 83)

Es lag vor:

- Entwurf der Freianlage
Bahnhofsvorplatz Hohen Neuendorf

Planungsträger: Stadtverwaltung Hohen Neuendorf
Bauamt, Oranienburger Straße 2, 16540 Hohen Neuendorf

Planungsbüro: Planungsbüro Dipl.-Ing. K.-U. John
Garten- und Landschaftsarchitekt BDLA
Hedwigpromenade 2, 16727 Velten

Der FAV bezieht sich in seinem heutigen Votum auf zwischenzeitliche telefonische Kontakte zu Herrn Oleck (Bauamtsleiter Stadt Hohen Neuendorf) und Herrn John.

Der FAV erkennt in der vorgelegten Planung der Neugestaltung des Vorplatzes des S-Bahnhofs Hohen Neuendorf eine sehr ansprechende, qualifizierte Planungsidee, die sowohl dem öffentlichen Raum zu Gute kommt, als auch Funktionen des vernetzten ÖPNV verbessert. Insbesondere wird mit dem Neubau der Bushaltestelle und der baulichen Aufwertung der Zugangsbereiche des Empfangsgebäudes eine zeitgemäße barrierefreie Verbindung zwischen Bus und Bahn hergestellt. Da für andere ÖPNV-Funktionen (Pkw-Stellplätze, Fahrradstellplätze) Anlagen vorhanden sind, auch ggf. umgesetzt werden, ist eine weiterführende verkehrliche Aufwertung des Vorplatzes ausdrücklich nicht erwünscht und angestrebt. Dies wird vom FAV akzeptiert.

Der FAV zieht sein mit 25.11.05 datiertes ablehnendes Votum zurück, wandelt es in ein Zustimmendes um und bittet das Vorhaben wie geplant zu realisieren. Dem Landesamt für Bauen und Verkehr (LBV) bleibt es aus der Sicht des FAV überlassen, über die eventuell anteilige Förderung (ÖPNV-Anteil an der gesamten Platzsituation) zu entscheiden.

Der FAV bittet das LBV außerdem um unterstützende Koordinierung, dass die anstehende Sanierung der Überführung der Schönfließener Straße über die Bahnanlagen zeitnah und als Bauwerk an sich hinsichtlich der geometrischen und konstruktiven Einordnung zum Vorhaben der Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes kompatibel ist.

Cottbus, 06.03.06



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel