

Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) – FAV - beim MSWV
c/o BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahnwesen
Postfach 101344, 03013 Cottbus

Festlegungsprotokoll der Besprechung am 27. Mai 2004

Zeit: 09.00 -11:45 Uhr
Ort: Besprechungsraum in Hause
der Gemeindeverwaltung von Wildau (bei Berlin)
Teilnehmer: Herr Prof. Thiel (Vorsitzender des FAV, BTU)
Herr Matthey (für Herr Prof. Martin)
Herr Jagdhuhn (Dt. Bahnkundenverband)
Herr Neumann (MSWV)

zeitweise:

Frau Navratil, Gemeinde Wildau
Herr Rohde, SR Stadt- und Regionalplanung Berlin
Herr Härtling-Mollhelm, Agentur BahnStadt
Herr Garkisch, HVB Ingenieurgesellschaft mbH Büro Berlin
Frau Estel, Gemeinde Wandlitz

entschuldigt:

Herr Dr. Schupp (BTU)
Herr Prof. Nagler (BTU)

Tagesordnung:

1. Vorplatz/Bahnhofsumfeld S-Bf Wildau
(Ifd. Vorhaben Nr. 58), **Festlegungen siehe Anlage 1**
2. P+R-Anlage am Bf Falkensee
(Fortschreibung des Ifd. Vorhabens Nr. 21)
Festlegungen siehe Anlage 2
3. Vorplatz Bf Schönerlinde
(Ifd. Vorhaben Nr. 57), **Festlegungen siehe Anlage 3**
4. Sachstand P+R-Anlage Bf Bernau (b Berlin)
(Ifd. Vorhaben Nr. 55), **Festlegungen siehe Anlage 4**
5. P+R-Anlage S-Bf Friedenstal
(Ifd. Vorhaben Nr. 59), **Festlegungen siehe Anlage 5**

Zu allen Vorhaben sind die Entscheidungen und Hinweise des FAV in der jeweiligen Anlage zu diesem Protokoll aufgeführt. In das Protokoll sind Erkenntnisse aus telefonischen Kontakten mit den Antragstellern im Nachgang zur FAV-Sitzung eingeflossen.

Die Protokollauszüge der Einzelvorhaben sind im Internet unter www.eisenbahn.tu-cottbus.de/favmsw/fav.htm veröffentlicht.

Cottbus, 18. Juni 2004

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H.-Ch. Thiel'. The signature is stylized and cursive.

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel

Anlagen

Verteiler

- alle FAV-Mitglieder und LBVS komplettes Protokoll
- einzelne Planungsträger jeweils zutreffende Anlage des Protokolls

Anlage 3 des Festlegungsprotokolls der Besprechung am 27. Mai 2004
Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) – FAV - beim MSWV
c/o BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahnwesen, Postfach 101344, 03013 Cottbus
Tel. 0355/69-2111, Fax –37 39, E-Mail hc.thiel@tu-cottbus.de

Vorplatz Bf Schönerlinde

(Ifd. Vorhaben Nr. 57)

Es lag vor:

- Genehmigungsplanung „Gestaltung des Vorplatzes am Hp Schönerlinde“
Stand vom 11.02.2004

Planungs- und Bauträger: Gemeinde Wandlitz, Bauamt
Prenzlauer Chaussee 187, 16348 Wandlitz
vertreten durch Frau Estel

Planungsbüro: HVB Ingenieurgesellschaft mbH
Büro Berlin, Karl-Marx-Straße 90a, 10243 Berlin
vertreten durch Dipl.-Ing. Garkisch

Die befestigte Ausbildung aller Fahr- und Stellflächen am Bahnhof Schönerlinde erfolgt ausschließlich aus qualitativen Gründen im Zusammenhang mit der Aufwertung aller Zugangsstellen entlang der SPNV-Linie zwischen Berlin-Karow und Groß Schönebeck bzw. Schmachtenhagen. Die Verknüpfung mit einer Buslinie ist nicht vorgesehen und langfristig nur im Sinne der Anbindung mit einem flexiblen Angebot (RufBus etc) denkbar. Am Bf Schönerlinde sind deshalb nur Stellplätze für Fahrräder und Pkw vorgesehen.

Der FAV unterstützt die Aufnahme des Projektes in das Programm zu fördernder Vorhaben der Verknüpfungsanlagen im Land Brandenburg und knüpft dieses zustimmende Votum an die Umsetzung folgender Hinweise:

- (1) Es ist der Nachweis des Bedarfs an Stellflächen auch im Zusammenhang mit den benachbarten Zugangsstellen entlang dieser SPNV-Linie zu erbringen, ggf. durch verbindliche Aussage des Verkehrsverbundes Berlin-Brandenburg bzw. des Verkehrsunternehmens (NEB).
- (2) Die funktionelle Gestaltung und die bautechnische Durchbildung der Verkehrsanlage haben dem tatsächlichen bzw. geplanten Bedarf zu entsprechen (Fahrrad, Mofa, Pkw, Verzicht auf Buswendefläche).

- (3) Die Fahrradstellplätze sollten so nah wie möglich am bestehenden Bahnsteig platziert werden. Wegen der exponierten Lage des Standortes sollten diese Stellplätze vorzugsweise mit geschlossener Behausung kombiniert werden. Für die Stellplätze sind Konstruktionsvarianten zu wählen, die ein sicheres Abschließen am Fahrradrahmen gestatten.
- (4) Die parallele Führung eines Verbindungsweges entlang des Bahnkörpers zwischen dem Bf Schönerlinde und der Überführung der Mühlenbecker Straße liegt im Ermessen des Planungs- und Bauträgers.

Dem FAV ist die fortgeschriebene Planungsdokumentation zur Kenntnis zu geben.

Cottbus, 18. Juni 2004

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H.-Ch. Thiel'. The signature is stylized and cursive.

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel