

Anlage 5 des Festlegungsprotokolls der Besprechung am 18.10.01 sowie nachfolgender Entscheidungen nach Aktenlage

Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) – FAV - beim MSWV  
c/o BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahnwesen, Postfach 101344, 03013 Cottbus  
Tel. 0355/69-2111, Fax –37 39, E-Mail hc.thiel@tu-cottbus.de

## Planungsstand Vorplatz und Bussteige Bf Seddin

Es lagen vor:

- Anmeldung auf Gewährung einer Landeszuweisung gem. GVFG für Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden inkl. Genehmigungsplanung

Planungsträger: Gemeindeverwaltung Seddiner See  
Ortsteil Neuseddin, Kiefernweg 5, 14554 Seddiner See

Entwurfsplanung: IBS Ingenieurbüro Siedlungswassertechnik GmbH  
Brücker Straße 55c, 14547 Beelitz

Am Bf Seddin werden die Bussteige normgerecht ausgebaut. Der Bussteig für die Verkehrsrelation nach Neuseddin erhält zudem eine Wartehalle. Die Widmung und Dimensionierung der zur Verfügung stehenden anderen Flächen als P+R- und B+R-Anlage sind dem Bedarf angepasst. Die Abstimmung mit der DB Station&Service AG, am Bf Seddin auf den Zugang für mobilitätsbehinderte Fahrgäste und damit auch auf zumindest einen Pkw-Stellplatz für Mobilitätsbehinderte zu verzichten, ist aktenkundig zu machen. Unter den gegebenen Randbedingungen ist die funktionelle und verkehrsplanerische Lösung unstrittig. Wir gehen zudem davon aus, dass an beiden Bussteigen alle erforderlichen Fahrgastinformationen präsentiert werden können (Ortsplan, Netz- bzw. Linienplan, Fahrzeitübersicht).

**Der dargelegten und auch so bautechnisch dokumentierten Planungslösung folgt der FAV und erteilt seine Zustimmung zur Aufnahme in das Programm zu fördernder Vorhaben.**

Cottbus, 25.03.02

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thiel