

Anlage 6 des Kurz- und Festlegungsprotokolls der FAV-Sitzung vom 28.6.01
(Fachausschuss Verkehr (Verknüpfungs- und Umsteigeanlagen) – FAV - beim MSWV
c/o BTU Cottbus, Lehrstuhl Eisenbahnwesen, Postfach 101344, 03013 Cottbus
Tel. 0355/69-2111, Fax –37 39, E-Mail hc.thiel@tu-cottbus.de

Planungsstand P+R-Anlage Bf Schwielowsee

Es lagen vor:

- Überarbeitete Entwurfsplanung Bahnhofsumfeld Schwielowsee mit Stand vom 17.5.01

Planungsträger: Amt Schwielowsee, Lindenstraße 56, 14548 Caputh

Entwurfsplanung: Büro Josch Bender, Landschaftsarchitekt und Ing.
Kurzweg 1, 14548 Ferch

Der FAV unterstützt das Anliegen, an den Bahnhöfen und Haltepunkten der derzeit von der Regionalbahn Potsdam – Caputh - Seddin – Flughafen Berlin-Schönefeld befahrenen Eisenbahnstrecke Wildpark – Jüterbog mit geordneten Park- und Abstellflächen die Verkehrssituation zu verbessern. Hierzu zählt auch der Hp Schwielowsee, auf dessen Vorplatz Fahrradabstellplätze und geordnete Parkflächen für Pkw (ein Stellplatz für Behinderte) entstehen sollen. Die Verknüpfung mit einer Buslinie ist nicht vorgesehen, da im maßgebenden Einzugsbereich zwischen Caputh-Schielowsee und Potsdam jeweils Bus und Bahn eigene Korridore bedienen. Für die Gestaltungslösung muss zudem der bestehende Baumbestand und der Alleecharakter der Straße „Zur schönen Aussicht“ beachtet werden.

In diesem Sinne entspricht die vorgelegte überarbeitete Planung den zu erreichenden Ansprüchen.

Mit der Ausführung sollte aus der Sicht des FAV folgende Veränderung wirksam bzw. folgender Nachweis erbracht werden :

- Verzicht des Standortes der Wertstoff-Sammelbehälter unmittelbar an der Einmündung an der Schwielowseestraße zugunsten eines Standortes an der als solcher nicht mehr genutzten Ladestraße.
- Barrierefreier Weg vor allem zwischen der speziellen Pkw-Stellfläche für Behinderte und dem südlichen Bahnsteigzugang.

Die Aufnahme des Vorhabens in das Programm der zu fördernden Vorhaben wird unterstützt.

Cottbus, 4.9.01

Univ.-Prof. Thiel