
Anlage 2 des Kurz- und Festlegungsprotokolls der Bereisung ausgewählter Objekte am 29.7.99

Vorplatz Bf Beelitz Heilstätten

Es liegen vor:

- Entwurfsplanungsunterlagen mit Stand vom März 1999 (Lagepläne, Auszug aus den B-Planunterlagen „Zentrum Beelitz-Heilstätten“, Erläuterungen zum Entwurf Straßenbau, Stellungnahmen der Verkehrsunternehmen und von DBImm)
- Erläuterungen des AG und des Planers vor Ort.

Unter Beachtung des perspektivischen Vorhabens, den Bahnübergang der L88 mit der Hauptbahn Berlin – Wiesenburg mit einer Straßenunterführung zu beseitigen, ist die vorgestellte Verkehrsplanung schlüssig.

Die verkehrsplanerische Anordnung und Dimensionierung der Bussteige wird mit Blick auf die Lage der zukünftig neuen Bahnsteige (Hausbahnsteig Richtung Berlin; Außenbahnsteig Richtung Wiesenburg) akzeptiert. Es sollte jedoch auf den Eigentümer DB Cargo eingewirkt werden, die entbehrliche Kopf- und Seitenrampe abtragen zu lassen, um damit eine kurze, barrierefreie Verbindung zum Hausbahnsteig herstellen zu können. Zugleich bietet sich die Möglichkeit an, diese Verbindung als neue Kreuzung der Bahnanlage auszubauen (nördliches Bebauungsgebiet).

Das Verhältnis von Gehweg- und Parkflächen zu Verkehrsflächen wird als nicht optimal angesehen und sollte durch veränderte Standorte der Parkflächen korrigiert werden.

Unter Beachtung der vorgenannten Empfehlungen wird die beantragte Förderung des Vorhabens unterstützt.

Anmerkung:

Für eine günstigere Anordnung der P+R-Plätze ist das Referat 42 des MSWV bemüht, über das Referat 43 Einfluß auf eine abgestimmte Planung mit der DB Station&Service (Hausbahnsteig, EG) zu nehmen.