

Praktiken und Potenziale von Bautechnikgeschichte Vorträge im Deutschen Technikmuseum, Berlin 2019

Ingenieurbaukunst in Berlin

Donnerstag, 14. März 2019, 17 Uhr 30

Die Yorckbrücken in Schöneberg

Dr.-Ing. **Thomas Klähne**, Klähne Bung Ingenieure GmbH, Berlin
Dr.-Ing. **Volker Wetz**, BTU Cottbus-Senftenberg

Die Yorckbrücken in Berlin stellen mit insgesamt noch 33 Brücken über die Yorckstraße ein Gesamtensemble dar und haben aus Sicht des Denkmalschutzes und ihrer städtebaulichen Einordnung eine besondere Bedeutung für die Stadt. Ursprünglich waren sie Teil der Potsdamer, Anhalter und Dresdner Bahn; 24 der noch vorhandenen Brücken sind derzeit ohne Nutzung.

Fünf Brücken des gesamten Ensembles werden derzeit umgebaut, um als Geh- und Radwegbrücken die beiden anliegenden Parks *Park am Gleisdreieck* und *Flaschenhalspark* zu verbinden und damit Bestandteil des Radfernweges Berlin – Leipzig zu werden. Bei der Umplanung und gegenwärtigen Bauausführung sind neben den verkehrlichen und normativen Forderungen vor allem Belange des Denkmalschutzes zu berücksichtigen.

Nach einer Einordnung der Brücken in den zeitgenössischen Kontext zeichnet der Vortrag die konstruktiven und gestalterischen Änderungen im Zusammenhang mit der Umnutzung nach. Besonderer Wert wird dabei auf die Ertüchtigung der genieteten Stahlkonstruktionen durch die Anwendung der Niettechnik, durch Änderung und Reparatur stahlbaulicher Details sowie Neuaufbau der Fahrbahn und Ausstattungen gelegt.

Veranstaltungsort: Deutsches Technikmuseum, Trebbiner Straße 9, 10963 Berlin, Vortragssaal
Verkehrsverbindungen: U-Bahnhof Gleisdreieck, U-Bahnhof Möckernbrücke

Verein Deutscher Ingenieure (VDI) – Berlin-Brandenburg
Arbeitskreis Technikgeschichte – Dr.-Ing. Dr.-Ing. E.h. Karl-Eugen Kurrer und Dr. phil. Stefan Poser
Arbeitskreis Bautechnik – Dipl.-Ing. Andreas Götze

Verband Beratender Ingenieure VBI, Berlin
Dr.-Ing. Ines Prokop (Geschäftsführerin)

Deutsches Technikmuseum, Berlin

Brandenburgische Technische Universität (BTU) Cottbus-Senftenberg
Fachgebiet Bautechnikgeschichte – Univ. Prof. Dr.-Ing. Werner Lorenz und Dr.-Ing. Roland May