



**Praktiken und Potenziale von Bautechnikgeschichte**  
**Vorträge im Deutschen Technikmuseum, Berlin 2012**

## **Die Baustelle als Innovationspool?**

**Donnerstag, 9. Februar 2012 , 17 Uhr 30**

## **Strukturfindungsprozesse der Spätrenaissance – Planung und Bau der Fleischbrücke Nürnberg (1596-98)**

Dr.-Ing. **Christiane Kaiser**, Fachhochschule Potsdam und Prof. Dr.-Ing. **Werner Lorenz**,  
Lehrstuhl für Bautechnikgeschichte und Tragwerkserhaltung der BTU Cottbus

Die Nürnberger Fleischbrücke ist die bedeutendste Steinbogenbrücke der Spätrenaissance in Deutschland. Nach der Zerstörung des zweibogigen Vorgängerbaus durch ein Hochwasser im Frühjahr 1595 sollte die neue Brücke ohne Mittelpfeiler errichtet werden; wegen der angrenzenden Bebauung durfte sie jedoch nur sehr flach gewölbt sein, zudem stand zur Aufnahme des Bogenschubs ein wenig verlässlicher Baugrund zur Verfügung. Die Herausforderungen waren gewaltig. Als Antwort entwickelten die Nürnberger Baumeister ein Ausnahmebauwerk, dessen äußerst flacher, 27 m weit gespannter Bogen die Spannweiten und Pfeilverhältnisse sämtlicher vergleichbarer Bauten im deutschsprachigen Raum weit übertraf. Nach intensiver Vorbereitung konnte er im Sommer 1598 in der Rekordzeit von nur neun Wochen errichtet werden. Entstanden im Zeichen einer noch „unwissenschaftlichen“ Bautechnik, hat sich das Ingenieurbauwerk Fleischbrücke über die Jahrhunderte als Lehrstück robusten und nachhaltigen Konstruierens erwiesen. Ein kaum überschaubarer Fundus an bauzeitlichen Archivalien lässt die Strukturfindungsprozesse noch heute recht genau nachvollziehen. Der Vortrag geht dem nach, was von den ersten Überlegungen bis zur Vollendung dieses Wahrzeichens der Ingenieurbaukunst gedacht, geplant, verworfen und letztlich realisiert wurde.

Veranstaltungsort: Deutsches Technikmuseum, Trebbiner Straße 9, 10963 Berlin, Vortragssaal  
Verkehrsverbindungen: U-Bahnhof Gleisdreieck, U-Bahnhof Möckernbrücke

---

**Verein Deutscher Ingenieure (VDI) – Berlin-Brandenburg**  
Arbeitskreis Technikgeschichte – Dr.-Ing. Karl-Eugen Kurrer und Dr. phil. Stefan Poser  
Arbeitskreis Bautechnik – Dr.-Ing. Hilka Rogers

**Deutsches Technikmuseum, Berlin**

**Brandenburgische Technische Universität (BTU) Cottbus**  
Lehrstuhl Bautechnikgeschichte und Tragwerkserhaltung – Prof. Dr.-Ing. Werner Lorenz